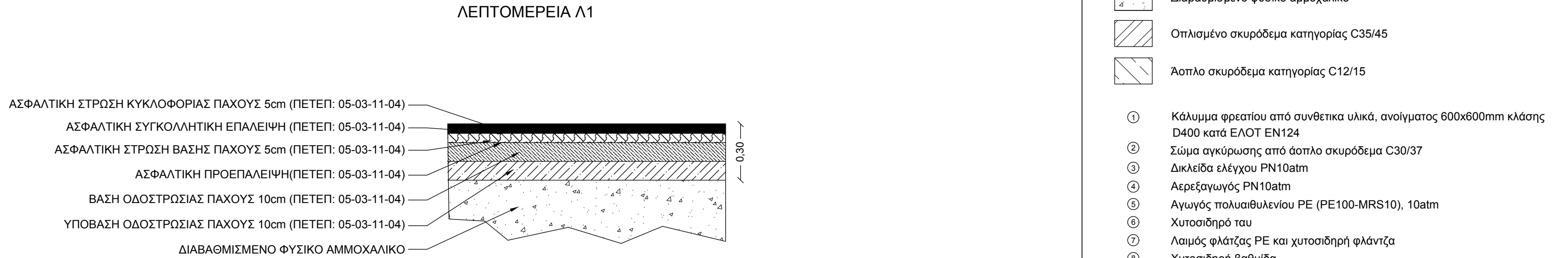
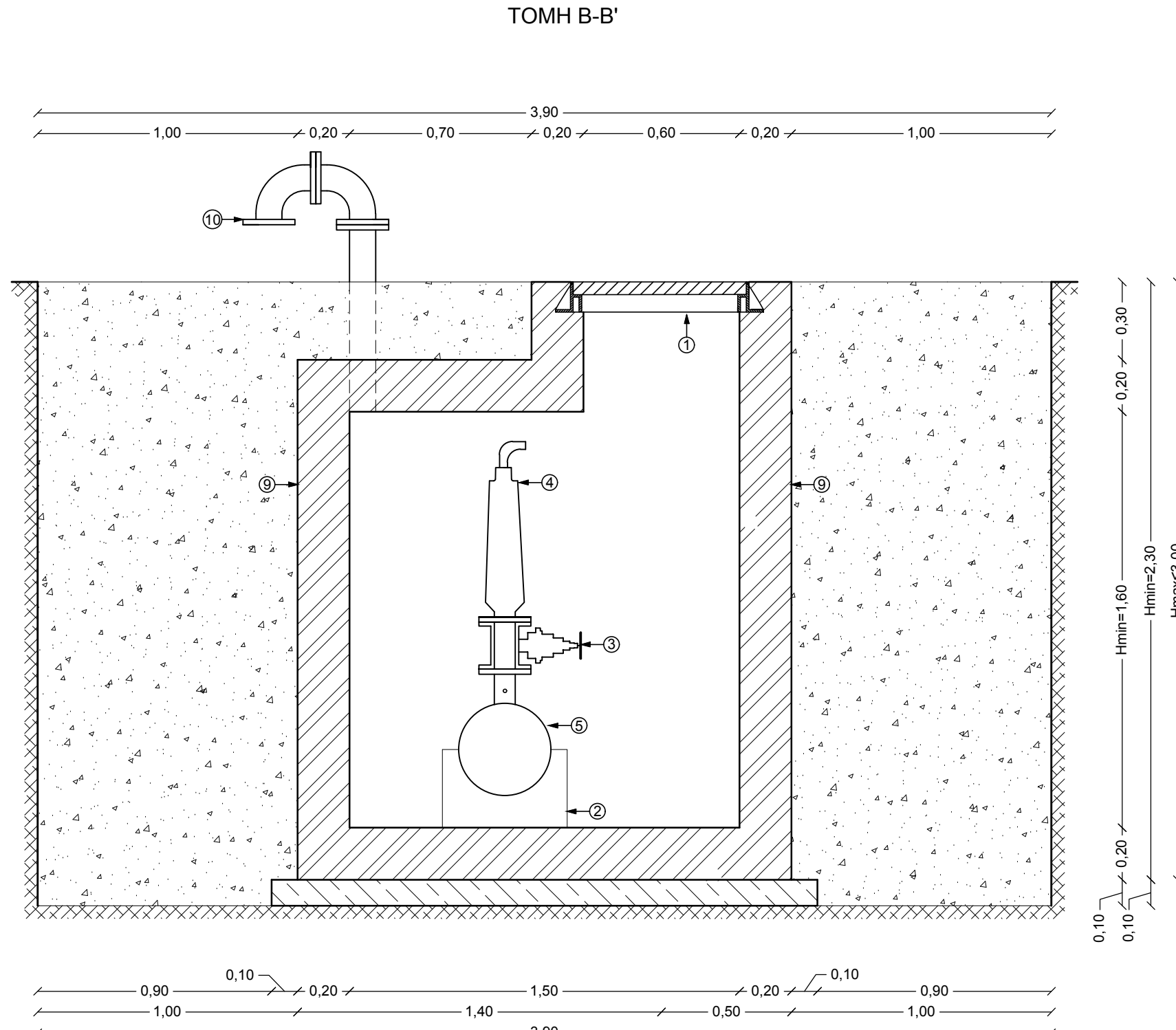
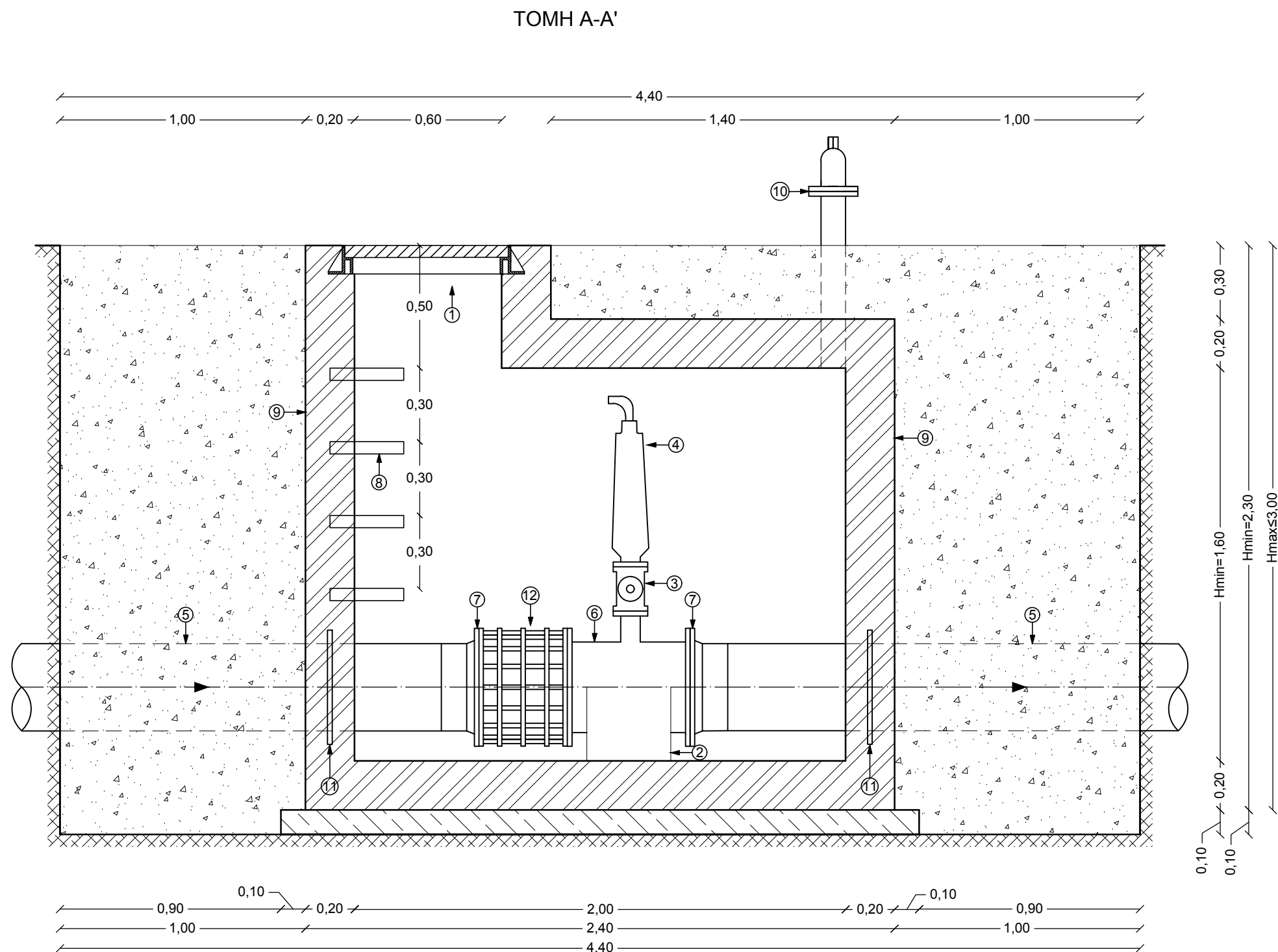
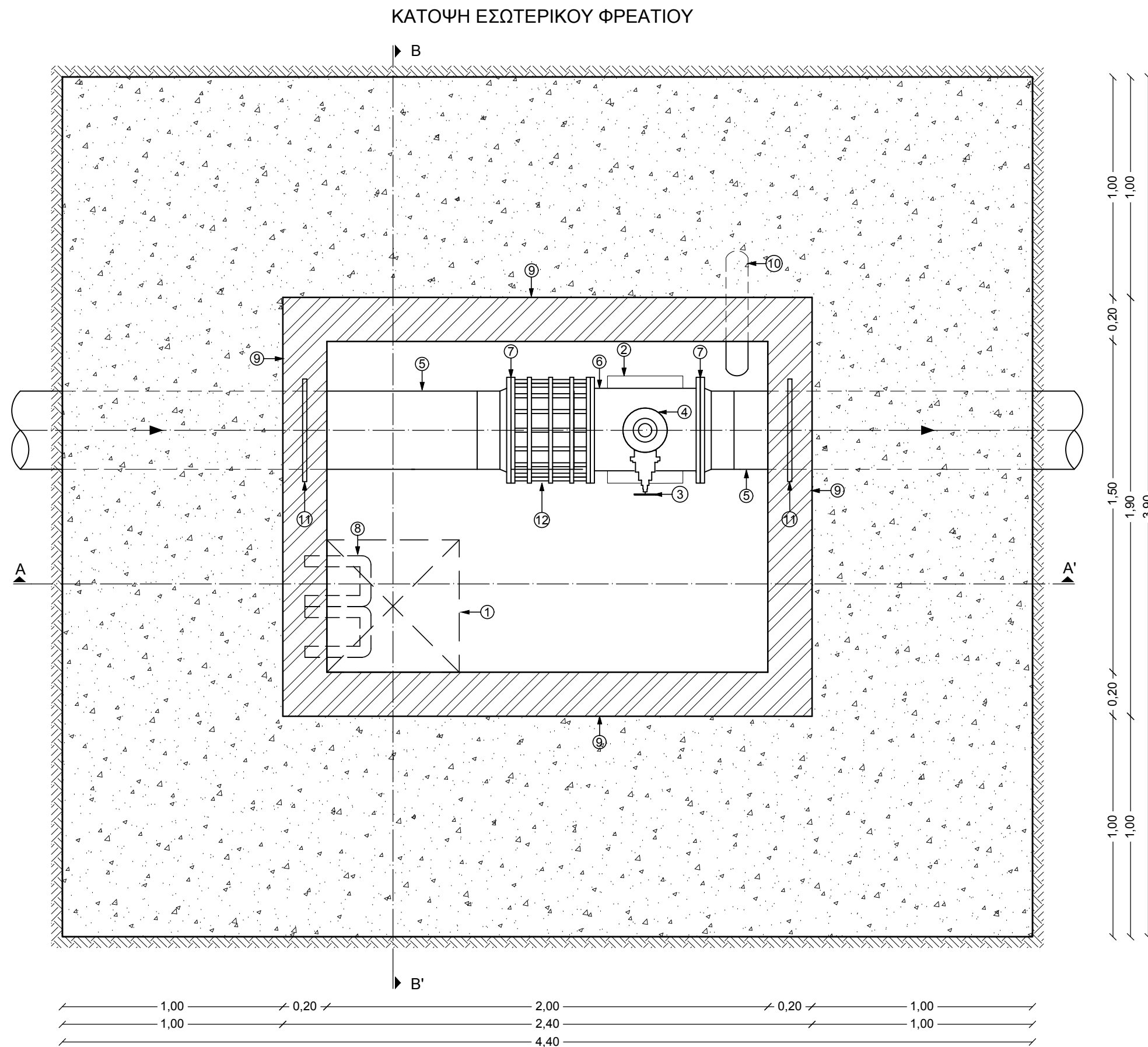


ΤΥΠΙΚΟ ΦΡΕΑΤΙΟ ΑΕΡΕΞΑΓΩΓΟΥ

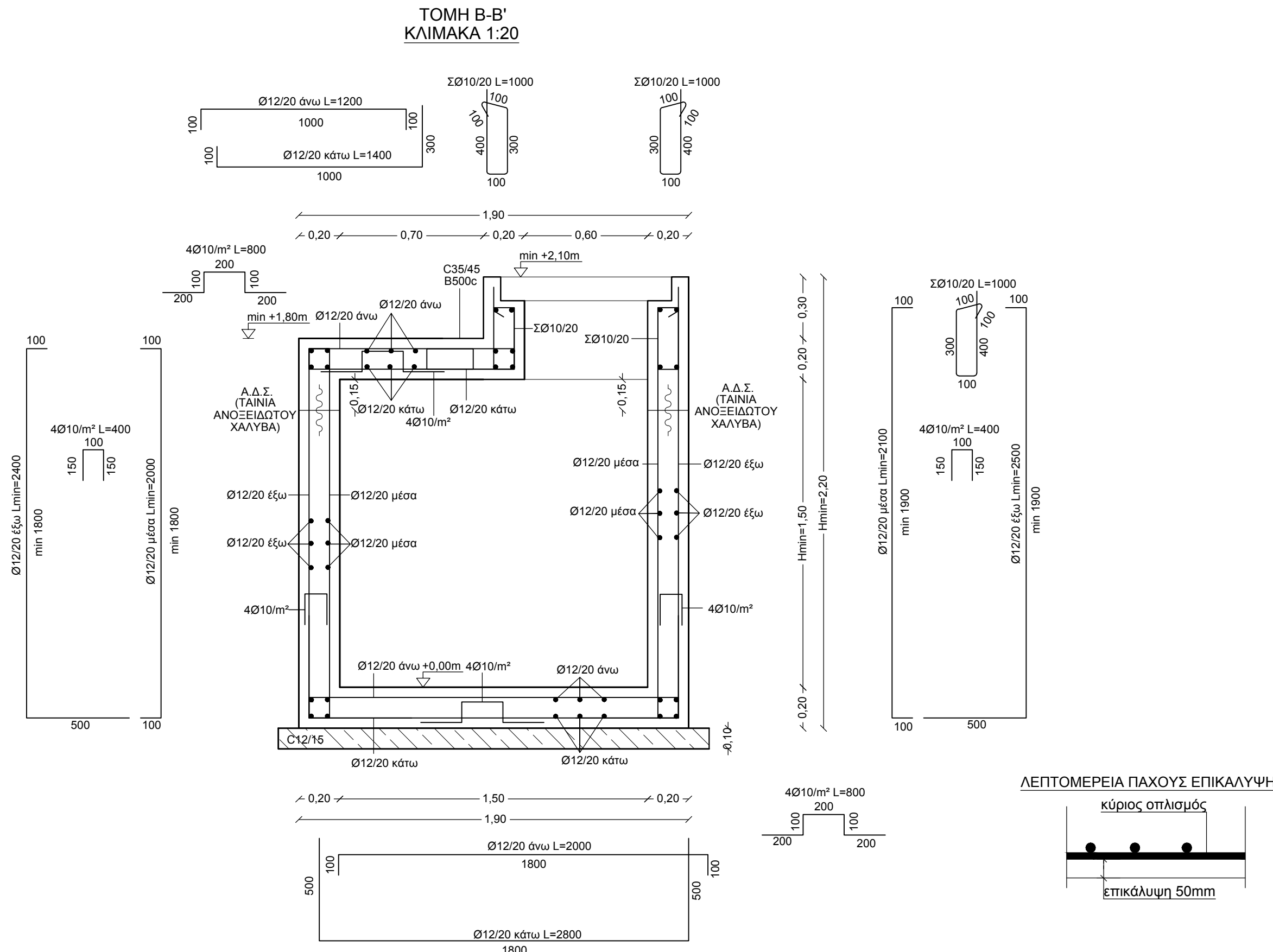
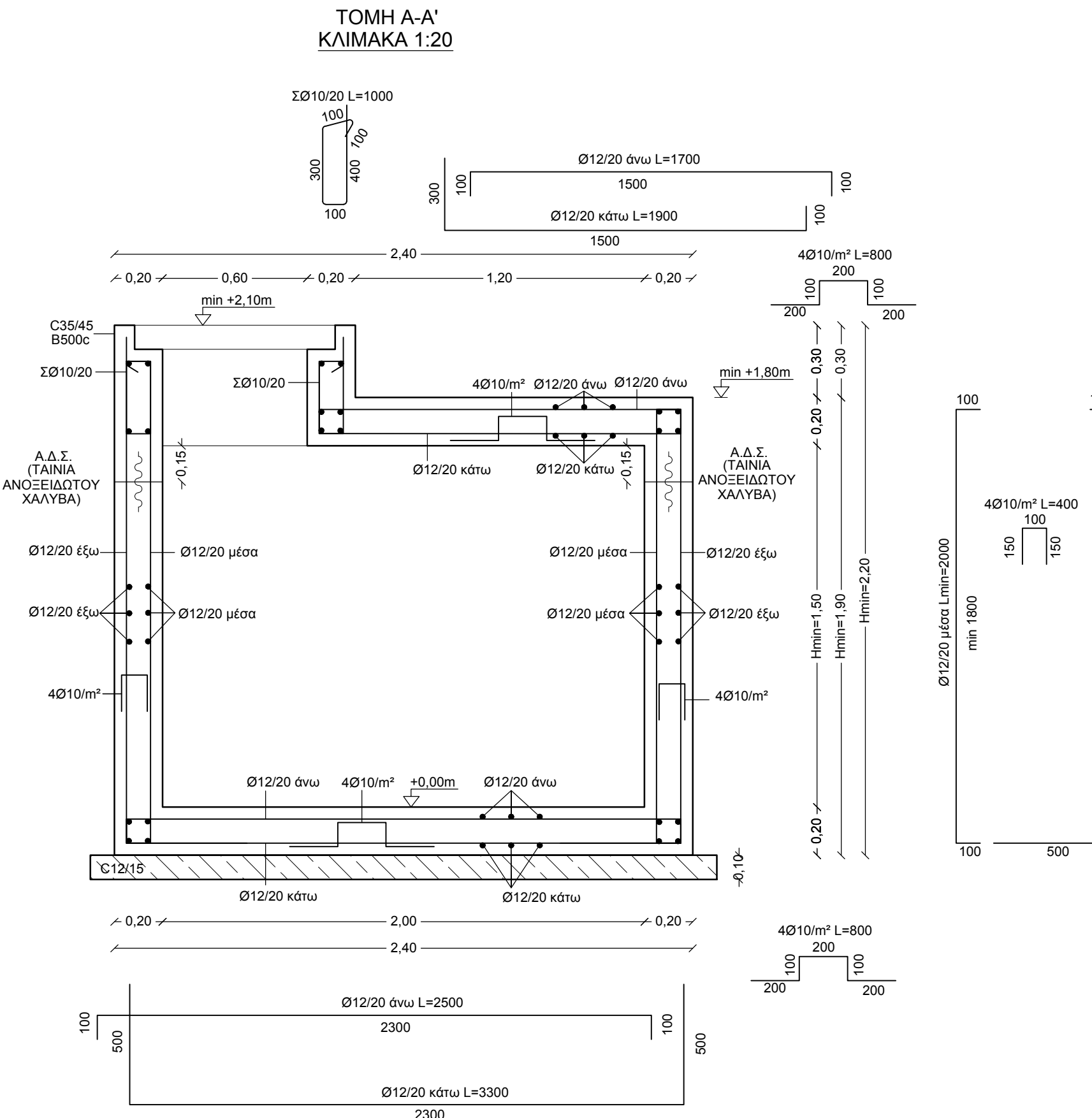
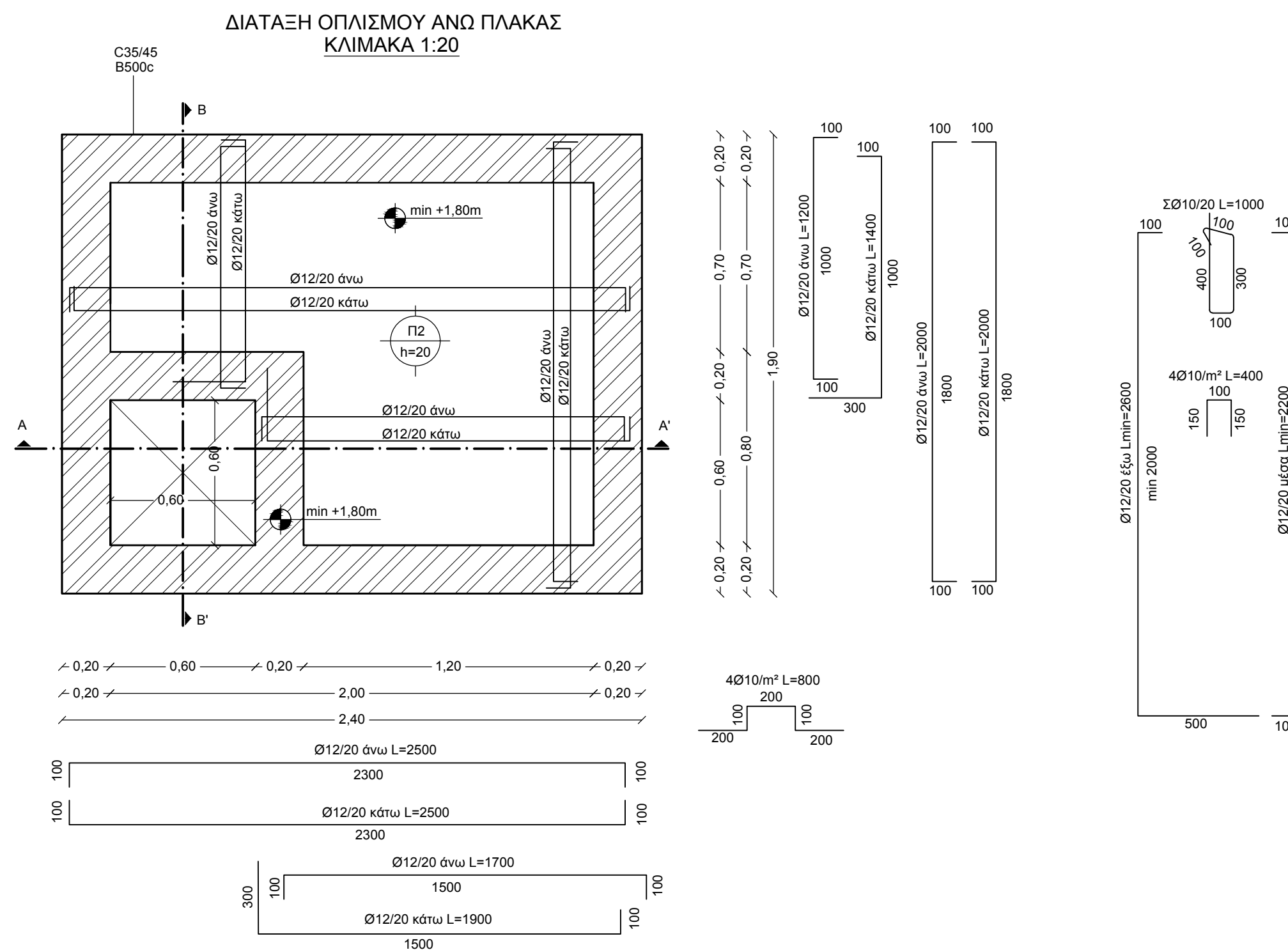
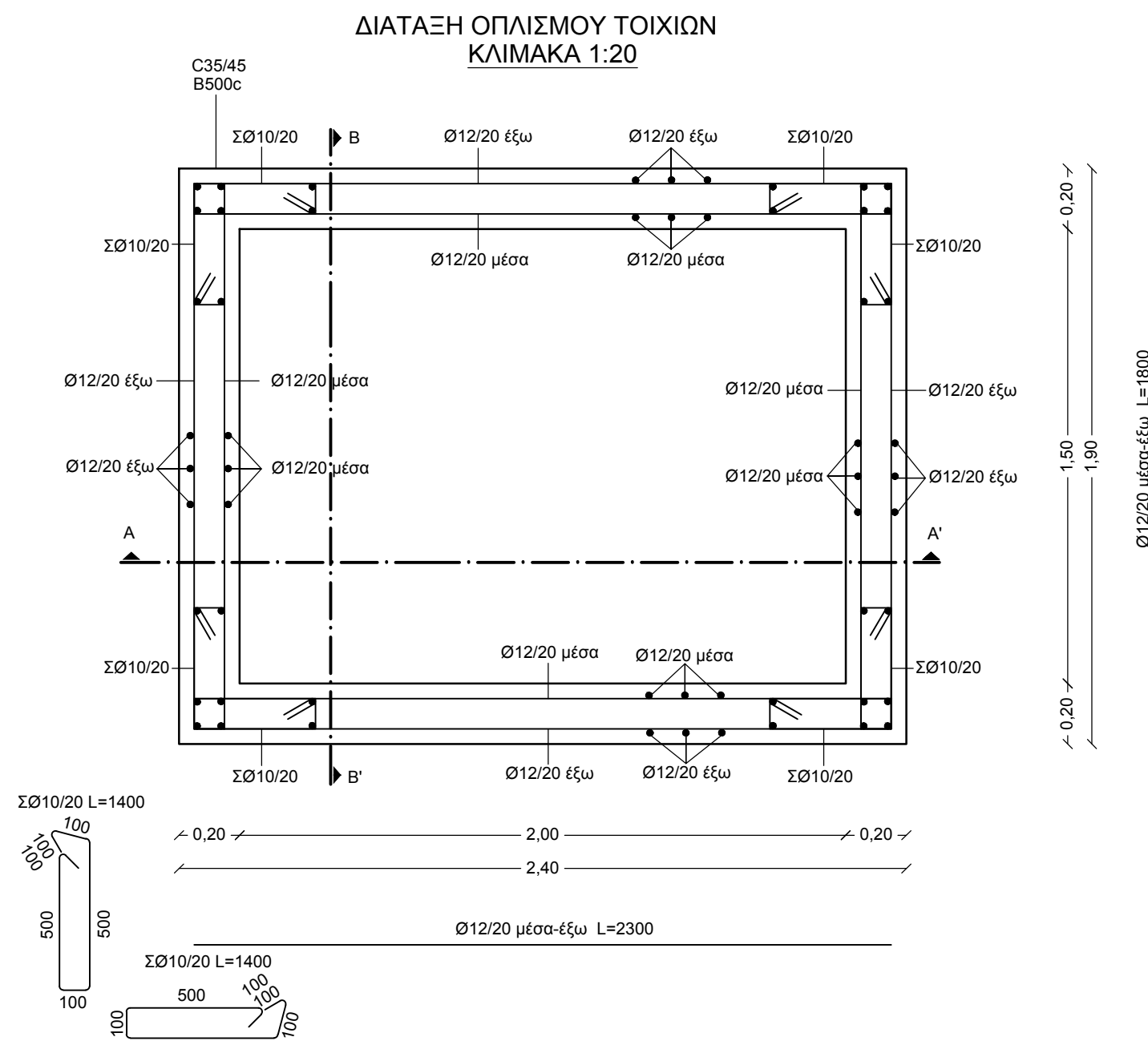
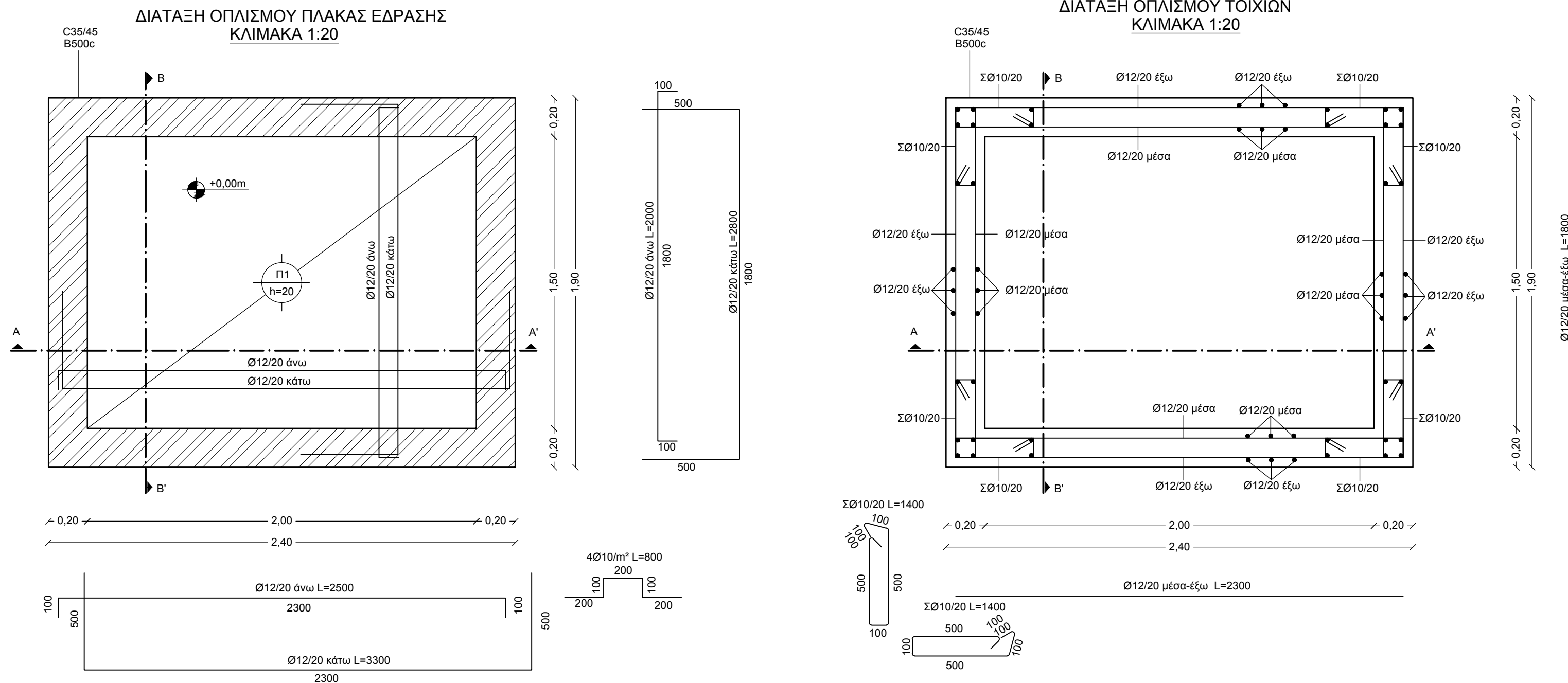


ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
	Διαβρωμένο φυσικό αγκυρώσιμο
	Οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C35/45
	Ασπλο σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15
①	Κάλυμμα φρεατίου από συνθετικό υλικό, ανώγειστος 600x600mm κλάσης D400 κατά ΕΛΟΤ ΕΝ124
②	Σώμα αεράωσης από ασπλο σκυρόδεμα C30/37
③	Διαλέκτα ελάγχυα ΡΗ10ατη
④	Αεράζοντες ΡΗ10ατη
⑤	Αεράζοντες πολυσταλινικού ΡΕ (ΡΕ100-MRS10), 10ατη
⑥	Χαυτοσάνδαρου
⑦	Λιμνός φλάντζας ΡΕ και χαυτοσάνδαρου φλάντζα
⑧	Χαυτοσάνδαρου βελόνες
⑨	Ασφαλτική επίστρωση σε όλες τις επιφάνειες που έρχονται σε επαφή με εδαφός
⑩	Συμπίεστος εδάφους 0.01m
⑪	Πλάστική φλάντζα στεγανότητας
⑫	Τεμάχιο εξάρμησης

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

- Στην περίπτωση κατασκευής των φρεατίων απεργεμάτων σε υφιστάμενες οδούς, η ακριβής διάσταση του σωλήνα εξεραμού θα καθορισθεί κατά τη φάση κατασκευής, ώστε να καταλήγει εκτός καταστρώσεως οδού.
- Οι διαμέτρους των σωλήνων και των οδών τεμαχίων είναι ένα (1) κλίμακας.
- Στην περίπτωση εγκατάστασης φρεατίου σε ασφαλοποιημένη οδό η επιστολή της επιφάνειας του ορίσματος θα γίνει σύμφωνα με τη λεπτομέρεια Λ1.
- Η κλίση των προανών της εκσκαφής δύναται να τροποποιηθεί ανάλογα με τις τοπικές ιδιότητες εδαφούς, που θα αποστηθούν κατά τη φάση της κατασκευής.
- Προβλέπεται η χρήση αντιστάθμισης των παρών του ορίσματος με μεταλλικά πλάσματα εφόσον απαιτηθεί κατά τη φάση κατασκευής.
- Α.Δ.Σ. = Αιμνός Διακοπής Σκυροδέτησης

ΞΥΛΟΤΥΠΟΣ ΤΥΠΙΚΟΥ ΦΡΕΑΤΙΟΥ ΑΕΡΕΞΑΓΩΓΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ Δ.Ε.Υ.Α. ΒΕΡΟΙΑΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ		
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΒΕΡΓΙΝΑΣ		
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ		
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ		
ΤΥΠΙΚΟ ΦΡΕΑΤΙΟ ΑΕΡΕΞΑΓΩΓΟΥ		
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΚΛΙΜΑΚΑ	ΑΡ. ΤΕΥΧΟΥΣ
ΙΟΥΝΙΟΣ 2018	1:20	Υ. 2
Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ		ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ.Ε.Υ.Α.Β.		Ο ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΣΑΚΤΑΝΗΣ ΗΛΙΑΣ Αρχιτέκτονας Μηχανικός		ΔΑΣΚΑΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Πολιτικός Μηχανικός