



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΤΙΤΛΟΣ: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ-ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΔΕΥΑΒ
2023

Αρ. Μελέτης: 16/2023

ΜΕΛΕΤΗ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΔΕΥΑΒ 2023



ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: € 90.000,00 (μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α)

CPV

34300000-0 Μέρη και εξαρτήματα για αυτοκίνητα οχήματα και για τους κινητήρες τους
50118400-9 Υπηρεσίες επισκευής βλαβών μηχανοκίνητων οχημάτων
50116500-6 Υπηρεσίες επισκευής, προσαρμογής και ζυγοστάθμισης ελαστικών

Βέροια, 06/2023



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΤΙΤΛΟΣ: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ-ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΔΕΥΑΒ 2023

Αρ. Μελέτης: 16/2023

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Άρθρο 1ο : Αντικείμενο διαγωνισμού

Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι ταυτόχρονα η παροχή υπηρεσιών και η προμήθεια υλικών-ανταλλακτικών, ήτοι οι εργασίες συντήρησης, επισκευής και προμήθειας υλικών-ανταλλακτικών-αναλωσίμων, για όλα τα οχήματα και μηχανήματα έργου της Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας, όπως αυτά αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης, που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής της μελέτης, από εξειδικευμένα εξωτερικά συνεργεία για ένα έτος ή μέχρις εξαντλήσεως του οικονομικού αντικειμένου της από την λήξη των συμβάσεων που ισχύουν σήμερα.

Στις καταστάσεις αναφέρονται όλα τα στοιχεία (Τύπος, εργοστάσιο κατασκευής, αριθμός πλαισίου κ.λ.π.) των οχημάτων και μηχανημάτων έργου που διαθέτει ο στόλος της Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας σήμερα. Κατά την διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης υπάρχει περίπτωση κάποια από αυτά να αποσυρθούν και άλλα καινούργια να ενταχθούν από προμήθειες ή δωρεές.

Η ανάθεση των εργασιών συντήρησης και επισκευής θα πραγματοποιηθεί σε ιδιωτικά εξωτερικά συνεργεία που φέρουν τις απαραίτητες κατά περίπτωση άδειες λειτουργίας και τεχνικό προσωπικό που διαθέτει τις απαιτούμενες κατά περίπτωση επισκευαστικές άδειες άσκησης επαγγέλματος. Με αυτόν τον τρόπο η Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας θα επεμβαίνει άμεσα για την αποκατάσταση της κάθε φθοράς-βλάβης (απρόβλεπτης ή μη), έτσι ώστε να μπορεί να ανταποκριθεί στην εκτέλεση βασικών λειτουργιών της προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος. Η ανάθεση κρίνεται επιβεβλημένη καθώς η Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας δεν διαθέτει αδειοδοτημένο συνεργείο επισκευών, ενώ στερείται του εξοπλισμού και των τεχνικών ειδικοτήτων για τις προς ανάθεση εργασίες.

Διευκρινίζεται ότι καθίσταται αδύνατος ο ακριβής προσδιορισμός της προς ανάθεση ποσότητας υλικών-ανταλλακτικών-αναλωσίμων και υπηρεσιών, λόγω αγνώστων κάθε φορά εκτάκτων βλαβών-φθορών, που δεν μπορεί να προβλεφθούν επακριβώς.

Για τον λόγο αυτό ο προϋπολογισμός της παρούσας μελέτης, περιλαμβάνει κατ' εκτίμηση ποσότητες των υλικών-ανταλλακτικών-αναλωσίμων ή υπηρεσιών επισκευής και συντήρησης, ανά ομάδα ομοειδών υλικών-ανταλλακτικών αναλωσίμων και υπηρεσιών. Οι παρεχόμενες υπηρεσίες και προμήθειες ανταλλακτικών-εξαρτημάτων για την επισκευή και συντήρηση των οχημάτων και μηχανημάτων κτλ της Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας χωρίζονται σε ομάδες που περιγράφονται αναλυτικά στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας, στους ενδεικτικούς πίνακες κόστους καθώς και στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της παρούσας μελέτης.

Στην παρούσα μελέτη έγινε προσπάθεια να συγκεντρωθούν και να κοστολογηθούν όλες οι καταγεγραμμένες βλάβες των οχημάτων της Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας και επιπρόσθετα έγινε εκτίμηση και κοστολόγηση σε εργασίες, για όλες τις πιθανές βλάβες που θα προκύψουν το επόμενο διάστημα και θα χρειαστεί να επισκευαστούν από εξωτερικά εξειδικευμένα συνεργεία, σύμφωνα και με τις διαδικασίες που προβλέπει η **Υ.Α.3373/390/20.3.1975**.

Οι συμβάσεις που θα προκύψουν για τις συγκεκριμένες κατηγορίες υπηρεσιών μπορεί να είναι περισσότερες από μία, αφού δίνεται η δυνατότητα συμμετοχής των ενδιαφερόμενων συνεργείων σε μια ή περισσότερες ομάδες. Τα οχήματα και μηχανήματα έργου έχουν ομαδοποιηθεί ανάλογα με τον τύπο τους και το είδος τους και **επιτρέπεται η**

υποβολή προσφοράς ανά ομάδα, για μία ή περισσότερες ομάδες και για οποιοδήποτε συνδυασμό αυτών. Δεν επιτρέπεται η υποβολή προσφοράς για μέρος της κάθε μιας ομάδας εξοπλισμού, παρά μόνο για το σύνολο των τύπων οχημάτων και μηχανημάτων που την αποτελούν.

Οι εργασίες συντήρησης και η προμήθεια των πάσης φύσεως ανταλλακτικών και εξαρτημάτων για τα οχήματα και μηχανήματα έργου θα γίνεται τμηματικά καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης, ανάλογα με τον προγραμματισμό συντήρησης των οχημάτων ή των βλαβών που θα προκύπτουν σε αυτά και μόνο κατόπιν εντολής του **Τμήματος Προμηθειών και έγκρισης από την αρμόδια Επιτροπή Συντήρησης και Επισκευής.**

Στη μελέτη συμπεριλαμβάνονται κωδικοί δαπανών για εργασίες συντήρησης και προμήθειας ανταλλακτικών και εξαρτημάτων οχημάτων, μηχανημάτων έργου, οι οποίοι αντιστοιχούν στο σύνολο των ομαδοποιημένων οχημάτων και μηχανημάτων έργων.

Σημειώνεται εδώ, ότι η Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας σε καμιά περίπτωση δεν υποχρεούται στην ανάλωση όλου του ποσού που αναγράφεται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό. Οι ποσότητες δεν είναι δυνατόν να προβλεφθούν επακριβώς εκ των προτέρων και η Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας διατηρεί το δικαίωμα να μην εξαντλήσει όλο το ποσό του προϋπολογισμού αν δεν προκύψουν πραγματικές ανάγκες σε ανταλλακτικά και εργασίες. Για το λόγο αυτό, ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της παρούσης δεν περιλαμβάνει ποσότητες των επιμέρους εργασιών και των αναγκαίων ανταλλακτικών, αλλά μόνο την **κατ' εκτίμηση δαπάνη** του συνόλου κάθε ομάδας ομοειδών ανταλλακτικών- υλικών, εργασιών και το γενικό σύνολο. Για τον ίδιο λόγο, η υπηρεσία έχει το δικαίωμα να αυξομειώσει τις ποσότητες των εργασιών-ανταλλακτικών, ανεξαρτήτως ομάδας, χωρίς να υπερβεί το συνολικό ποσό του Προϋπολογισμού. Τα ποσά που αναφέρονται στον προϋπολογισμό ανά ομάδα οχημάτων είναι ενδεικτικά και δύναται να γίνουν αυξομειώσεις αυτών, ένεκα εκτάκτων και μη προβλέψιμων αναγκών κατά την διάρκεια της σύμβασης, στα πλαίσια της συνολικής εγκεκριμένης δαπάνης του προϋπολογισμού.

Η Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας μας έχει στην κατοχή της **είκοσι τέσσερα (24)** συνολικά οχήματα - μηχανήματα στα οποία συμπεριλαμβάνονται φορτηγά, ημιφορτηγά, μηχανήματα έργου, αγροτικά μηχανήματα, δίκυκλα και επιβατικά.

Όλα τα παραπάνω οχήματα-μηχανήματα είναι διαφόρων εργοστασίων κατασκευής, χρειάζονται για την συντήρηση και επισκευή τους το αντίστοιχο και ανάλογο για κάθε περίπτωση ανταλλακτικό (γνήσιο ή εφάμιλλο), το οποίο θα είναι κατάλληλο για το συγκεκριμένο μοντέλο οχήματος-μηχανήματος με **υποχρεωτική αναγραφή του κωδικού-PART NUMBER με βάση τον αριθμό του πλαισίου αυτού** ή σε περίπτωση που δεν υφίσταται επίσημη κωδικοποίηση με σχετική βεβαίωση από τον ανάδοχο.

Λόγω του ότι τα οχήματα της Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας εκτελούν κοινωφελές έργο, θα πρέπει οι χρόνοι παράδοσης των κοινών ανταλλακτικών να είναι πολύ μικροί, με μέγιστο **τις πέντε (5) εργάσιμες ημέρες, όρος που θα πρέπει να γίνει αποδεκτός με ανάλογη υπεύθυνη δήλωση** με δυνατότητα αύξησης σε περίπτωση που λόγω της φύσης των ανταλλακτικών αυτά πρέπει να παραγγελθούν από το εξωτερικό, κατόπιν βεβαίωσης του ιδιωτικού συνεργείου (αναδόχου) ή του αναδόχου των ανταλλακτικών και έγκρισης από την αρμόδια Επιτροπή Συντήρησης και Επισκευής.

Ο ανάδοχος αν χρειαστεί, αναλαμβάνει με δικά του έξοδα και χωρίς καμία επιβάρυνση της Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας, τη μεταφορά (περισυλλογή) του οποιοδήποτε ακινητοποιημένου οχήματος από το σημείο που θα του υποδειχθεί μέχρι το συνεργείο του για επισκευή.

Τα υλικά-ανταλλακτικά, αναλώσιμα, που θα χρησιμοποιηθούν για την αποκατάσταση κάθε φθοράς-βλάβης, θα πρέπει να είναι καινούργια (όχι διαλογής ή μεταχειρισμένα) άριστης ποιότητας, γνήσια εργοστασίου κατασκευής ή εφάμιλλης ποιότητας, σύμφωνα με τον κανονισμό ΕΚ 1400/2002 (αναθεωρημένη ΕΚ 461/2010).

Οι διαγωνιζόμενοι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι στο Επαγγελματικό Επιμελητήριο και να διατηρούν συνεργείο με την αντίστοιχη άδεια λειτουργίας

για το τμήμα του διαγωνισμού που υποβάλλουν προσφορά. Σε κάθε περίπτωση τα συνεργεία στα οποία θα γίνουν οι συντηρήσεις και επισκευές των οχημάτων πρέπει να βρίσκονται υποχρεωτικά σε απόσταση μέχρι 20χλμ από την πόλη της Βέροιας. Ο γεωγραφικός αυτός περιορισμός δεν αναφέρεται στην έδρα εκάστου υποψήφιου οικονομικού φορέα, αλλά μόνο στις εγκαταστάσεις – συνεργεία όπου θα παρέχονται οι υπηρεσίες της παρούσας μελέτης.

Η κατάθεση των προσφορών από τους συμμετέχοντες θα γίνει με ποσοστό μείσης έκπτωσης για το **σύνολο** των εργασιών και των ανταλλακτικών της κάθε ομάδας ενδιαφέροντος. Τονίζεται ότι, η έκπτωση που θα προσφερθεί επί της αρχικής αξίας των τιμών των ανταλλακτικών του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ III για τα οχήματα–μηχανήματα για τα οποία θα συμμετέχουν σε κάποια ομάδα, θα είναι μεγαλύτερη ή ίση από την έκπτωση που θα προσφέρει επί της τιμής της χρέωσης εργασίας (δηλ. ποσοστό έκπτωσης ανταλλακτικών \geq ποσοστό έκπτωσης εργασίας).

Σε αντίθετη περίπτωση η προσφορά θα θεωρείται απαράδεκτη.

Ο Προϋπολογισμός των ως άνω εργασιών και της προμήθειας ανταλλακτικών, προβλέπεται να ανέλθει στο ποσό των € 90.000,00 μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%.

Η συγκεκριμένη δαπάνη θα βαρύνει τον κωδικό εξόδων που θα υπάρχουν εγγεγραμμένες πιστώσεις και θα υπάρξει σχετική δέσμευση του διατάκτη της Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας και βεβαίωση του Προϊσταμένου (Π.Ο.Υ.) της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών της Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4811/2021(Φ.Ε.Κ. 108/Α´) ως εξής:

ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ		
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΞΟΔΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ & ΕΡΓΑΣΙΩΝ (€) άνευ Φ.Π.Α.(24%)
62-07-03-10	Συντήρηση & επισκευή μεταφορικών μέσων και μηχανημάτων (Τ.Π.)	90.000,00

Άρθρο 2ο : Είδος διαγωνισμού

Η εκτέλεση της προμήθειας ανταλλακτικών και της συντήρησης/επισκευής των οχημάτων/μηχανημάτων θα πραγματοποιηθεί με **ηλεκτρονικό ανοικτό διαγωνισμό** με βάση τους όρους που θα καθορίσει η Οικονομική Επιτροπή. Η σύναψη σύμβασης εκτέλεσης προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με Δημόσιο ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό σύμφωνα με τις διατάξεις του **Ν. 4412/2016** «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) (ΦΕΚ 147 Α) και με **κριτήριο κατακύρωσης για την κάθε ομάδα είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής**, η οποία εκτιμάται βάσει κριτηρίων, για το σύνολο των υπηρεσιών που περιγράφονται στις τεχνικές προδιαγραφές.

Άρθρο 3ο : Διάρκεια

Η διάρκεια των ζητούμενων υπηρεσιών και προμηθειών του διαγωνισμού ξεκινά από την υπογραφή των συμβάσεων και διαρκεί για ένα έτος ή μέχρις εξαντλήσεως του οικονομικού αντικείμενου τους από την λήξη των συμβάσεων που ισχύουν σήμερα, με δυνατότητα παράτασης, μετά από σχετική εισήγηση της αρμόδιας Επιτροπής Συντήρησης και Επισκευής κατόπιν σχετικού αιτήματος της Τεχνικής Διεύθυνσης. Οι συμβάσεις λύνονται με την ολοκλήρωση του οικονομικού αντικείμενου τους, ακόμη κι αν δεν έχει παρέλθει το χρονικό διάστημα του ενός (1) έτους. Η κάθε σύμβαση μπορεί να παραταθεί σε περίπτωση που δεν έχει ολοκληρωθεί το οικονομικό αντικείμενό της.

Ο διαγωνισμός θα γίνει σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης που θα εγκρίνει το Δ.Σ. της Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας.

Η παρούσα μελέτη αποτελεί αναπόσπαστο στοιχείο των όρων της διακήρυξης.

Ο Συντάξας

Θεωρήθηκε

Ο Δ/ΝΤΗΣ ΤΔ

ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΑΣΚΑΛΟΣ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΤΙΤΛΟΣ: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ-ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΔΕΥΑΒ
2023

Αρ. Μελέτης: 16/2023

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας έχει στην κατοχή του και σε κυκλοφορία, της **είκοσι τέσσερα (24)** συνολικά οχήματα και μηχανήματα έργου, διαφόρων εργοστασίων κατασκευής και για την τακτική και έκτακτη συντήρηση και επισκευή τους απαιτείται συνεργείο ή συνεργεία ειδικότητας μηχανικού, ηλεκτρολόγου, φρένων, ψυκτικού, υπερκατασκευών κ.λ.π με την απαραίτητη σύγχρονη υλικοτεχνική υποδομή και τεχνογνωσία με τις απαραίτητες κατά περίπτωση άδειες λειτουργίας και τεχνικό προσωπικό που διαθέτει τις απαιτούμενες κατά περίπτωση επισκευαστικές άδειες άσκησης επαγγέλματος.

Αναλυτικός κατάλογος των οχημάτων - μηχανημάτων έργου της Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας επισυνάπτεται στη συνέχεια.

ΟΧΗΜΑΤΑ Δ.Ε.Υ.Α.Β.

A/A	ΑΡΙΘ. ΚΥΚΛ.	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΙΠΠΟΙ ΦΟΡ. / ΙΣΧΥΣ (KW) / Κυλινδρισμός (cc)	ΚΑΥΣΙΜΟ	ΕΤΟΣ ΠΡΩΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ	Αριθ. Πλαισίου
1	AM 63424	ΤΡΑΚΤΕΡ	MASESY FERGUSON	67 HP	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	20/10/2009	5576G16152
2	HMH 6217	ΦΟΡΤΗΓΟ ΒΗΤΙΟ	MERCEDES	36	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	6/4/1989	WDB67504615350635
3	HMH 9261	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	HYUNDAI ATOS	7	BENZINΗ	4/9/2001	KMHAG51CP1U201186
4	HMH 9730	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	HYUNDAI ATOS	7	BENZINΗ	18/10/2001	KMHAG51CP1U202293
5	HMH 9817	ΦΟΡΤΗΓΟ (ΤΥΠΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΟ) 4X4	MITSUBISHI	17	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	30/10/2001	MMB0NK7401D067647
6	HMI 5390	ΦΟΡΤΗΓΟ	MERCEDES	36	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	1/12/1992	W0B67902215944129
7	HMK 1951	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	HYUNDAI SANTAFE	16	BENZINΗ	1/1/2000	KMHSC81BP1U025223
8	HMM 3511	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	PEUGEOT	11	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	14/8/2018	VF37DBHY6JN512007
9	HMM 7425	ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΟΥΒΑ	PEUGEOT	15	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	23/1/2003	VF3ZBRMNC17172699
10	HMM 9353	ΦΟΡΤΗΓΟ (ΤΥΠΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΟ) 4X4	NISSAN NAVARA	16	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	23/2/2007	VSKCVND40U0178469
11	HMO 3094	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	RENAULT CAPTUR	10	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	13/1/2015	VF12REL1E52084591

12	HMO 3336	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	DACIA	10	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	30/5/2013	UU15SDCLC48696637
13	HMO 3337	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	DACIA	10	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	10/10/2014	UU15SDCLC51053441
14	HMP 712	ΔΙΚΥΚΛΟ	PEUGEOT	2	BENZINH	22/11/2018	VGALW3DJB5000238
15	HMP 734	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	JIAYUAN	7,5 KW	ΗΛΕΚΤΡ/ΤΟ	25/1/2019	R1JJE22AXJJ004763
16	HMY 368	ΔΙΚΥΚΛΟ	VOLTA	125 cc	BENZINH	8/4/2022	NPPSRBC72M0001361
17	HMX 5484	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	DAEWOO MATIZ	6	BENZINH	3/6/2009	KL1KF484J8C535695
18	KHH 3358	ΦΟΡΤΗΓΟ (ΤΥΠΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΟ) 4X4	MAZDA	17	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	3/10/2008	JM2UNBB128W68762
19	KIZ 2476	ΦΟΡΤΗΓΟ (ΤΥΠΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΟ) 4X4	MITSUBISHI	17	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	17/1/2007	MMBCNKB407D032353
20	ME 45877	ΜΕ/Ειδ. Τύπου	PERKINS	94 HP	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	29/3/2000	SLP3CXTSWE0476614
21	NZK 8290	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ 4X4	DAIHATSU	9	BENZINH	27/2/2003	IDAJ1026000527067
22	NHN 9729	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	HUYNDAI ACCENT	10	BENZINH	2/7/2007	NLHCN41AP7Z030833
23	HMO 3971	ΦΟΡΤΗΓΟ (ΤΥΠΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΟ) 4X4	FORD RANGER	20	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	30/12/2014	6FPGXXMJ2GEU01860
24	HMO 3972	ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΟΥΒΑ	MERCEDES CITAN	10	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	28/3/2013	WDF415603U119022

Σημείωση: Το Τμήμα Προμηθειών κατόπιν έγκρισης από την αρμόδια Επιτροπή Συντήρησης και Επισκευής έχει δικαίωμα να ζητήσει εγγράφως να προστεθούν νέα οχήματα για επισκευή (αγορά, δωρεά, κλπ.) ανάλογα με τον τύπο τους, στην αντίστοιχη ομάδα.

Λόγω του ότι είναι αδύνατος ο ακριβής προσδιορισμός των απαιτούμενων εργασιών ή ανταλλακτικών, καθώς η προμέτρηση των εργασιών είναι αδύνατη από τη φύση του αντικειμένου, (λόγω έκτακτων βλαβών του κάθε οχήματος), η εκτίμηση του είδους των ανταλλακτικών (και αντίστοιχα των εργασιών) έγινε μετά από προσπάθεια να συγκεντρωθούν και να κοστολογηθούν όλες οι καταγεγραμμένες βλάβες των οχημάτων της Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας. Επιπρόσθετα, έγινε εκτίμηση και κοστολόγηση σε εργασίες για όλες τις πιθανές βλάβες που θα προκύψουν το επόμενο διάστημα και θα χρειαστεί να επισκευαστούν από εξωτερικά εξειδικευμένα συνεργεία, σύμφωνα και με τις διαδικασίες που προβλέπει η **Υ.Α.3373/390/20.3.1975**.

Οι εργασίες που θα ανατεθούν, αφορούν τη συντήρηση & επισκευή των μεταφορικών μέσων και μηχανημάτων της Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας (φορτηγών, απορριμματοφόρων, επιβατικών, μηχανημάτων έργου κ.λ.π) που θα απαιτηθούν σε όλη τη διάρκεια της σύμβασης για προγραμματισμένες συντηρήσεις καθώς και απρόβλεπτες βλάβες.

Η προμήθεια ανταλλακτικών, αφορά την προμήθεια οποιοδήποτε ανταλλακτικών απαιτούνται για τις εργασίες συντήρησης & επισκευής των μεταφορικών μέσων και μηχανημάτων της Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας.

Σε περίπτωση ακινητοποίησης οχήματος ή μηχανήματος, ο ανάδοχος θα αναλαμβάνει με δικά του έξοδα τη μεταφορά (περισυλλογή) του οχήματος από το

σημείο που θα του υποδειχτεί μέχρι το συνεργείο ή την επί τόπου επισκευή εφόσον είναι εφικτό, ανάλογα με το είδος της βλάβης.

Ο ανάδοχος ευθύνεται για οτιδήποτε συμβεί στο μηχανικό μέρος ή στο όχημα μέχρι την παράδοσή του.

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να έχουν κατάλληλο συνεργείο επισκευών με την ανάλογη άδεια/άδειες λειτουργίας και το κατάλληλο προσωπικό.

1. Ομάδες εργασιών και ανταλλακτικών

Η εν λόγω ομαδοποίηση εργασιών και ανταλλακτικών των οχημάτων κάθε μορφής για την παρούσα μελέτη είναι η εξής:

Ομάδα 1 (Επιβατικά και Ημιφορτηγά)

Εργασίες-Ανταλλακτικά κάθε είδους Μηχανολογικής Φύσεως επί των Επιβατικών και Ημιφορτηγών και φανοποιείου.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 1^{ης} ΟΜΑΔΑΣ

A/A	ΑΡΙΘ. ΚΥΚΛ.	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΙΠΠΟΙ ΦΟΡ. / ΙΣΧΥΣ (KW) / Κυλινδρισμός (cc)	ΚΑΥΣΙΜΟ	ΕΤΟΣ ΠΡΩΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ	Αριθ. Πλαισίου
ΟΜΑΔΑ 1	Επιβατικά, Ημιφορτηγά, Φανοποιείο						
1	HMH 9261	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	HYUNDAI ATOS	7	BENZINH	4/9/2001	KMHAG51CP1U201186
2	HMH 9730	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	HYUNDAI ATOS	7	BENZINH	18/10/2001	KMHAG51CP1U202293
3	HMH 9817	ΦΟΡΤΗΓΟ (ΤΥΠΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΟ) 4X4	MITSUBISHI	17	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	30/10/2001	MMB0NK7401D067647
4	HMK 1951	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	HYUNDAI SANTAFE	16	BENZINH	1/1/2000	KMHSC81BP1U025223
5	HMM 3511	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	PEUGEOT	11	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	14/8/2018	VF37DBHY6JN512007
6	HMM 7425	ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΟΥΒΑ	PEUGEOT	15	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	23/1/2003	VF3ZBRMNC17172699
7	HMM 9353	ΦΟΡΤΗΓΟ (ΤΥΠΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΟ) 4X4	NISSAN NAVARA	16	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	23/2/2007	VSKCVND40U0178469
8	HMO 3094	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	RENAULT CAPTUR	10	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	13/1/2015	VF12REL1E52084591
9	HMO 3336	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	DACIA	10	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	30/5/2013	UU15SDCLC48696637
10	HMO 3337	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	DACIA	10	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	10/10/2014	UU15SDCLC51053441
11	HMX 5484	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	DAEWOO MATIZ	6	BENZINH	3/6/2009	KL1KF484J8C535695
12	KHH 3358	ΦΟΡΤΗΓΟ (ΤΥΠΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΟ) 4X4	MAZDA	17	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	3/10/2008	JM2UNBB128W68762
13	KIZ 2476	ΦΟΡΤΗΓΟ (ΤΥΠΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΟ) 4X4	MITSUBISHI	17	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	17/1/2007	MMBCNKB407D032353
14	NZK 8290	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ 4X4	DAIHATSU	9	BENZINH	27/2/2003	IDAJ1026000527067
15	NHN 9729	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	HYUNDAI ACCENT	10	BENZINH	2/7/2007	NLHCN41AP7Z030833
16	HMO 3971	ΦΟΡΤΗΓΟ (ΤΥΠΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΟ) 4X4	FORD RANGER	20	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	30/12/2014	6FPGXJM2GEU01860
17	HMO 3972	ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΟΥΒΑ	MERCEDES CITAN	10	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	28/3/2013	WDF415603U119022

Ομάδα 2 (Φορτηγό και Βυτιοφόρο ύδατος)

Εργασίες-Ανταλλακτικά κάθε είδους Μηχανολογικής-Υδραυλικής-Πνευματικής Φύσεως επί των Αποφρακτικό, Φορτηγά, Μηχανήματα Έργου, Αγροτικά Μηχανήματα, Φανοποιείο, μαρκούτσια.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 2^{ης} ΟΜΑΔΑΣ

A/A	ΑΡΙΘ. ΚΥΚΛ.	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΙΠΠΟΙ ΦΟΡ. / ΙΣΧΥΣ (KW) / Κυλινδρισμός (cc)	ΚΑΥΣΙΜΟ	ΕΤΟΣ ΠΡΩΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ	Αριθ. Πλαισίου
ΟΜΑΔΑ 2	Αποφρακτικό, Φορητά Μηχανήματα Έργου, Αγροτικά Μηχανήματα, Φανοποιείο, μαρκούτσια						
1	HMH 6217	ΦΟΡΤΗΓΟ ΒΗΤΙΟ	MERCEDES	36	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	6/4/1989	WDB67504615350635
2	HMI 5390	ΦΟΡΤΗΓΟ	MERCEDES	36	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	1/12/1992	W0B67902215944129
3	ME 45877	ME/Ειδ. Τύπου	PERKINS	94 HP	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	29/3/2000	SLP3CXTSWE0476614
4	AM 63424	ΤΡΑΚΤΕΡ	MASESY FERGUSON	67 HP	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	20/10/2009	5576G16152

Ομάδα 3 (Υπερκατασκευές Αποφρακτικού και φορητών, Μηχανημάτων Έργου, Αγροτικού Μηχανήματος)

Εργασίες-Ανταλλακτικά κάθε είδους επί της Υπερκατασκευής των Αποφρακτικού και φορητών, Μηχανημάτων Έργου, Αγροτικού Μηχανήματος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 3^{ης} ΟΜΑΔΑΣ

A/A	ΑΡΙΘ. ΚΥΚΛ.	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΙΠΠΟΙ ΦΟΡ. / ΙΣΧΥΣ (KW) / Κυλινδρισμός (cc)	ΚΑΥΣΙΜΟ	ΕΤΟΣ ΠΡΩΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ	Αριθ. Πλαισίου
ΟΜΑΔΑ 3	Υπερκατασκευές Αποφρακτικού και φορητών, Μηχανημάτων Έργου, Αγροτικού Μηχανήματος						
1	HMH 6217	ΦΟΡΤΗΓΟ ΒΗΤΙΟ	MERCEDES	36	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	6/4/1989	WDB67504615350635
2	HMI 5390	ΦΟΡΤΗΓΟ	MERCEDES	36	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	1/12/1992	W0B67902215944129
3	ME 45877	ME/Ειδ. Τύπου	PERKINS	94 HP	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	29/3/2000	SLP3CXTSWE0476614
4	AM 63424	ΤΡΑΚΤΕΡ	MASESY FERGUSON	67 HP	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	20/10/2009	5576G16152

Ομάδα 4 (Ελαστικά οχημάτων)

Εργασίες-Ανταλλακτικά επισκευής και συντήρησης των ελαστικών όλων των οχημάτων

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 4^{ης} ΟΜΑΔΑΣ

A/A	ΑΡΙΘ. ΚΥΚΛ.	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΙΠΠΟΙ ΦΟΡ. / ΙΣΧΥΣ (KW) / Κυλινδρισμός (cc)	ΚΑΥΣΙΜΟ	ΕΤΟΣ ΠΡΩΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ	Αριθ. Πλαισίου	Διαστάσεις Ελαστικών
ΟΜΑΔΑ 4	Ελαστικά οχημάτων							
1	HMH 9261	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	HYUNDAI ATOS	7	BENZINH	4/9/2001	KMHAG51CP1U201186	155x70x13
2	HMH 9730	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	HYUNDAI ATOS	7	BENZINH	18/10/2001	KMHAG51CP1U202293	155x70x13
3	HMH 9817	ΦΟΡΤΗΓΟ (ΤΥΠΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΟ) 4Χ4	MITSUBISHI	17	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	30/10/2001	MMB0NKT7401D067647	205X80 R16 110/108Q

4	HMK 1951	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	HYUNDAI SANTAFE	16	BENZINH	1/1/2000	KMHSC81BP1U025223	215x70x16
5	HMM 3511	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	PEUGEOT	11	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	14/8/2018	VF37DBHY6JN512007	195X65 - 15
6	HMM 7425	ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΟΥΒΑ	PEUGEOT	15	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	23/1/2003	VF3ZBRMNC17172699	205/70-15
7	HMM 9353	ΦΟΡΤΗΓΟ (ΤΥΠΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΟ) 4X4	NISSAN NAVARA	16	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	23/2/2007	VSKCVND40U0178469	205X80 R16 110/108Q
8	HMO 3094	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	RENAULT CAPTUR	10	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	13/1/2015	VF12REL1E52084591	205X55X17
9	HMO 3336	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	DACIA	10	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	30/5/2013	UU15SDCLC48696637	205X55X16
10	HMO 3337	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	DACIA	10	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	10/10/2014	UU15SDCLC51053441	205X55X16
11	HMX 5484	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	DAEWOO MATIZ	6	BENZINH	3/6/2009	KL1KF484J8C535695	155X70X13 156X70X13
12	KHH 3358	ΦΟΡΤΗΓΟ (ΤΥΠΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΟ) 4X4	MAZDA	17	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	3/10/2008	JM2UNBB128W68762	325x75x15
13	KIZ 2476	ΦΟΡΤΗΓΟ (ΤΥΠΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΟ) 4X4	MITSUBISHI	17	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	17/1/2007	MMBCNK8407D032353	245x65x17
14	NZK 8290	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ 4X4	DAIHATSU	9	BENZINH	27/2/2003	IDA1026000527067	205x70x15
15	NHN 9729	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	HUYNDAI ACCENT	10	BENZINH	2/7/2007	NLHCN41AP7Z030833	175X70X14
16	HMO 3971	ΦΟΡΤΗΓΟ (ΤΥΠΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΟ) 4X4	FORD RANGER	20	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	30/12/2014	6FPGXJM2GEU01860	255X70X16
17	HMO 3972	ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΟΥΒΑ	MERCEDES CITAN	10	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	28/3/2013	WDF415603U119022	195X65X15
18	HMH 6217	ΦΟΡΤΗΓΟ ΒΗΤΙΟ	MERCEDES	36	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	6/4/1989	WDB67504615350635	900 R20 140/137L
19	HMI 5390	ΦΟΡΤΗΓΟ	MERCEDES	36	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	1/12/1992	W0B67902215944129	285/70 R19.5
20	ME 45877	ME/Ειδ. Τύπου	PERKINS	94 HP	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	29/3/2000	SLP3CXTSWE0476614	12.5/80-18 μπροστ. 16.9-28 πίσω
21	AM 63424	ΤΡΑΚΤΕΡ	MASESY FERGUSON	67 HP	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	20/10/2009	5576G16152	7,5L-15 μπροστ. 14.9-24 πίσω

Ομάδα 5 (Ηλεκτρολογικά, Κλιματισμός - Αερισμός οχημάτων)

Εργασίες - Ανταλλακτικά για τον Κλιματισμό-Αερισμό καμπίνας των οχημάτων και για τις Ηλεκτρολογικές επισκευές όλων των οχημάτων.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 5^{ΗΣ} ΟΜΑΔΑΣ

A/A	ΑΡΙΘ. ΚΥΚΛ.	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΙΠΠΟΙ ΦΟΡ. / ΙΣΧΥΣ (KW) / Κυλινδρισμός (cc)	ΚΑΥΣΙΜΟ	ΕΤΟΣ ΠΡΩΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ	Αριθ. Πλασιού
ΟΜΑΔΑ 5	Ηλεκτρολογικά , Κλιματισμός-Αερισμός οχημάτων						
1	HMH 9261	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	HYUNDAI ATOS	7	BENZINH	4/9/2001	KMHAG51CP1U201186
2	HMH 9730	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	HYUNDAI ATOS	7	BENZINH	18/10/2001	KMHAG51CP1U202293
3	HMH 9817	ΦΟΡΤΗΓΟ (ΤΥΠΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΟ) 4X4	MITSUBISHI	17	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	30/10/2001	MMB0NK7401D067647
4	HMK 1951	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	HYUNDAI SANTAFE	16	BENZINH	1/1/2000	KMHSC81BP1U025223
5	HMM 3511	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	PEUGEOT	11	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	14/8/2018	VF37DBHY6JN512007
6	HMM 7425	ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΟΥΒΑ	PEUGEOT	15	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	23/1/2003	VF3ZBRMNC17172699
7	HMM 9353	ΦΟΡΤΗΓΟ (ΤΥΠΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΟ) 4X4	NISSAN NAVARA	16	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	23/2/2007	VSKCVND40U0178469
8	HMO 3094	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	RENAULT CAPTUR	10	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	13/1/2015	VF12REL1E52084591
9	HMO 3336	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	DACIA	10	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	30/5/2013	UU15SDCLC48696637
10	HMO 3337	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	DACIA	10	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	10/10/2014	UU15SDCLC51053441
11	HMX 5484	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	DAEWOO MATIZ	6	BENZINH	3/6/2009	KL1KF484J8C535695
12	KHH 3358	ΦΟΡΤΗΓΟ (ΤΥΠΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΟ) 4X4	MAZDA	17	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	3/10/2008	JM2UNBB128W68762

13	KIZ 2476	ΦΟΡΤΗΓΟ (ΤΥΠΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΟ) 4Χ4	MITSUBISHI	17	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	17/1/2007	MMBCNK8407D032353
14	NZK 8290	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ 4Χ4	DAIHATSU	9	BENZINH	27/2/2003	IDA1026000527067
15	NHN 9729	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	HUYNDAI ACCENT	10	BENZINH	2/7/2007	NLHCN41AP72030833
16	HMO 3971	ΦΟΡΤΗΓΟ (ΤΥΠΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΟ) 4Χ4	FORD RANGER	20	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	30/12/2014	6FPGXMIJ2GEU01860
17	HMO 3972	ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΟΥΒΑ	MERCEDES CITAN	10	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	28/3/2013	WDF415603U119022
18	HMH 6217	ΦΟΡΤΗΓΟ ΒΗΤΙΟ	MERCEDES	36	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	6/4/1989	WDB67504615350635
19	HMI 5390	ΦΟΡΤΗΓΟ	MERCEDES	36	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	1/12/1992	WOB67902215944129
20	ME 45877	ΜΕ/Ειδ. Τύπου	PERKINS	94 HP	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	29/3/2000	SLP3CXTSWE0476614
21	AM 63424	ΤΡΑΚΤΕΡ	MASESY FERGUSON	67 HP	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	20/10/2009	5576G16152

Ομάδα 6 (Δίκυκλα)

Πάσης φύσεως εργασίες και ανταλλακτικά επί των δίκυκλων.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 6^{ης} ΟΜΑΔΑΣ

A/A	ΑΡΙΘ. ΚΥΚΛ.	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΙΠΠΟΙ ΦΟΡ. / ΙΣΧΥΣ (KW) / Κυλινδρισμός (cc)	ΚΑΥΣΙΜΟ	ΕΤΟΣ ΠΡΩΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ	Αριθ. Πλαισίου
ΟΜΑΔΑ 6	Δίκυκλα						
1	HMY 368	ΔΙΚΥΚΛΟ	VOLTA	125 cc	BENZINH	8/4/2022	NPPSRBC72M0001361
2	HMP 712	ΔΙΚΥΚΛΟ	PEUGEOT	2	BENZINH	22/11/2018	VGALW3DJB15000238

Ομάδα 7 (Ηλεκτρικό όχημα)

Πάσης φύσεως εργασίες και ανταλλακτικά επί του ηλεκτρικού οχήματος.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 7^{ης} ΟΜΑΔΑΣ

A/A	ΑΡΙΘ. ΚΥΚΛ.	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΙΠΠΟΙ ΦΟΡ. / ΙΣΧΥΣ (KW) / Κυλινδρισμός (cc)	ΚΑΥΣΙΜΟ	ΕΤΟΣ ΠΡΩΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ	Αριθ. Πλαισίου
ΟΜΑΔΑ 7	Ηλεκτρικό						
1	HMP 734	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	JIAYUAN	7,5 KW	ΗΛΕΚΤΡ/ΤΟ	25/1/2019	R1JJ22AXJJ004763

2. Εργασίες - Πίνακες Ενδεικτικών Εργασιών ανά ομάδα οχημάτων και απαιτούμενες εργατοώρες (Παράρτημα IV)

Δεδομένου ότι στην Ελληνική αγορά των συνεργείων επισκευής οχημάτων δεν υπάρχουν γενικά συνεργεία τα οποία καλύπτουν κάθε είδους εργασία επισκευής που θα χρειαστεί οποιοδήποτε όχημα ή μηχανήμα έργου της Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας, δηλαδή δεν υπάρχουν συνεργεία τα οποία αναλαμβάνουν εργασίες και επί μικρών επιβατικών και επί μηχανημάτων έργου και επί υπερκατασκευών και επί αγροτικών μηχανημάτων, η παρούσα μελέτη για την ανάθεση των εργασιών συντήρησης των οχημάτων βασίζεται στην ομαδοποίηση των

οχημάτων π.χ. φορτηγά ή επιβατικά και στις ανάγκες (είδος) εργασιών που μπορεί να απαιτηθούν για τα οχήματα της κάθε ομάδας.

Οι εργασίες που περιγράφονται στους πίνακες είναι ενδεικτικές και δεν αποκλείουν κάθε άλλη σχετική εργασία που τυχόν θα προέκυπτε, η οποία δε δύναται να προβλεφθεί και δεν αναφέρεται σε αυτούς, η οποία θα υπολογίζεται με βάση το αντίστοιχο κόστος της εργατώρας, σε συνεργασία με την αρμόδια Επιτροπή Συντήρησης και Επισκευής οχημάτων της Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας, η οποία έχει συγκροτηθεί με την 8/2023 Απόφαση Δ.Σ.

Η προσφορά των συμμετεχόντων θα πρέπει να καλύπτει όλες τις εργασίες επισκευής και συντήρησης που περιλαμβάνει κάθε Ομάδα που ενδεικτικά περιγράφονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV, όπου ακολουθεί ανάλυση των κυριότερων ενδεικτικών εργασιών επισκευής και συντήρησης των οχημάτων.

Επίσης, οι εργατώρες ανά εργασία μπορούν να αυξομειωθούν χωρίς όμως να επηρεάσουν το γενικό σύνολο των εργατωρών του προϋπολογισμού της μελέτης που θα εκτελεστούν, ανά ομάδα εργασίας (μηχανολογική, ηλεκτρολογική, κλπ) μετά από έγκριση της αρμόδιας Επιτροπής Συντήρησης και Επισκευής.

3. Ανταλλακτικά - Πίνακες Ενδεικτικών Ανταλλακτικών ανά ομάδα οχημάτων (Παράρτημα III) και Τιμοκατάλογοι ανταλλακτικών οχημάτων

Δεδομένου ότι στην Ελληνική αγορά προμήθειας ανταλλακτικών οχημάτων-μηχανημάτων δεν υπάρχουν εταιρείες οι οποίες να προμηθεύουν με κάθε είδους ανταλλακτικό που θα χρειαστεί οποιοδήποτε αυτοκίνητο ή μηχανήμα έργου ή αγροτικό μηχανήμα της Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας, για το λόγο αυτό η παρούσα μελέτη (όσον αφορά την προμήθεια των αναγκαίων ανταλλακτικών για την συντήρηση και επισκευή των οχημάτων), βασίζεται στην ομαδοποίηση των οχημάτων-μηχανημάτων π.χ. φορτηγά, επιβατικά κ.λ.π., ανά τύπο του κάθε οχήματος και στις ανάγκες σε ανταλλακτικά που μπορεί να απαιτηθούν για τα οχήματα της κάθε ομάδας.

Το Παράρτημα III περιέχει πίνακες ενδεικτικών ανταλλακτικών ανά ομάδα οχημάτων και δεν αποκλείουν την ανάγκη χρήσης και άλλων που δεν αναφέρονται σε αυτούς, από απρόβλεπτες εργασίες επισκευής που πιθανόν να προκύψουν και το κόστος τους θα υπολογίζεται σε συνεργασία με την αρμόδια Επιτροπή Συντήρησης και Επισκευής της Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας.

Οι συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς θα καταθέσουν υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα βεβαιώνουν πως κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, στην περίπτωση που αναδειχθούν ανάδοχοι, και προ της εκτέλεσης πάσης φύσεως εργασίας, θα υποβάλλουν στην ΔΕΥΑΒ τους τιμοκαταλόγους λιανικής ανταλλακτικών και αναλωσίμων των επίσημων αντιπροσώπων των εταιρειών εισαγωγής και διάθεσης στην Ελλάδα (γνήσια ή εφάμιλλα) σε ηλεκτρονική μορφή.

Για όλα τα ανταλλακτικά θα δίδεται εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον 12 μηνών η οποία θα δηλώνεται επί ποινή αποκλεισμού με υπεύθυνη δήλωση.

Τα προσφερόμενα είδη θα πρέπει να είναι άριστης ποιότητας. Τα ανταλλακτικά πρέπει να είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής του κάθε οχήματος ή εφάμιλλης ποιότητας, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1400/2002 (ή του αναθεωρημένου 461/2010) - (δεν αφορά τους υποψηφίους αναδόχους για την ομάδα των ελαστικών).

Ως γνήσια σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1400/2002 ορίζονται τα ανταλλακτικά της ίδιας ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιούνται για την συναρμολόγηση του οχήματος ή της υπερκατασκευής αυτού και τα οποία παράγονται με τις τυποποιημένες προδιαγραφές και διαδικασίες που καθορίζει ο κατασκευαστής του οχήματος ή της υπερκατασκευής του, για την παραγωγή συστατικών μερών ή ανταλλακτικών για το αντίστοιχο όχημα ή την υπερκατασκευή του.

Ως ανταλλακτικά εφάμιλλης ποιότητας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ.

1400/2002 ορίζονται τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται από οποιαδήποτε επιχείρηση η οποία μπορεί ανά πάσα στιγμή να πιστοποιήσει ότι τα ανταλλακτικά αυτά έχουν την ίδια ποιότητα με τα συστατικά μέρη που χρησιμοποιήθηκαν για την συναρμολόγηση των σχετικών αυτοκινήτων οχημάτων ή της υπερκατασκευής.

Για την οποιαδήποτε αντικατάσταση ανταλλακτικών ή αναλωσίμων θα είναι απαραίτητη η έγκριση της αρμόδιας Επιτροπής Συντήρησης και Επισκευής και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί χωρίς αντίρρηση τις όποιες υποδείξεις από την αρμόδια Επιτροπή Συντήρησης και Επισκευής της Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας.

Για τον έλεγχο του κόστους των ανταλλακτικών από την αρμόδια Επιτροπή Συντήρησης και Επισκευής των οχημάτων της Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας, επί ποινή αποκλεισμού, υποχρεωτικά θα αναγράφεται ο κωδικός PART NUMBER του γνήσιου ανταλλακτικού στα προσφερόμενα γνήσια αλλά και για τα εφάμιλλης ποιότητας ανταλλακτικά, ο οποίος είναι μοναδικός για κάθε όχημα – αυτοκίνητο με βάση τον αριθμό του πλαισίου αυτού.

Διευκρινίζεται ότι εξαιρούνται από την υποχρεωτική αναγραφή του κωδικού-PART NUMBER ανταλλακτικά (γνήσια-εφάμιλλα) για τα οποία δεν υφίσταται επίσημη κωδικοποίηση (PART NUMBER). Αυτό θα βεβαιώνεται από το ιδιωτικό συνεργείο επισκευής (ανάδοχος/οι) στο «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής του Οχήματος» με την ένδειξη : άνευ Part Number και θα ελέγχεται και βεβαιώνεται από την αρμόδια Επιτροπή Συντήρησης και Επισκευής

Η προσφορά των συμμετεχόντων θα πρέπει να καλύπτει όλα τα ανταλλακτικά που περιλαμβάνει κάθε ομάδα.

Η Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας δεν έχει την υποχρέωση να απορροφήσει το σύνολο των περιγραφόμενων ποσοτήτων-ειδών. Επίσης, δεν μπορεί να υπερβεί την αξία της σύμβασης είτε στο σύνολο είτε ανά ομάδα.

Οι ποσότητες και το είδος των ανταλλακτικών είναι ενδεικτικές και μπορούν να διαφοροποιηθούν ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας, λόγω του μεγάλου αριθμού ανταλλακτικών κάθε εργοστασίου και τύπου κατασκευής των οχημάτων - μηχανημάτων που διαθέτει η Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας και είναι αδύνατον να προβλεφθούν στην παρούσα μελέτη. Επομένως, τα ανταλλακτικά των πινάκων και οι ποσότητες αυτών δεν αποκλείουν σε καμία περίπτωση τη χρήση κάποιου άλλου ανταλλακτικού που τυχόν θα απαιτηθεί και δε δύναται να προβλεφθεί.

4. Τεκμηρίωση, Κοστολόγηση και Πιστοποίηση των Εκτελούμενων Εργασιών

Η έγκριση και η πιστοποίηση των εργασιών που θα παραλαμβάνονται κάθε φορά από τον ανάδοχο, θα γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΥΑ 3373/390/20.3.75 σύμφωνα με το άρθρο 6 όπου αναφέρεται: *«Η προμήθεια των εκ του ελεύθερου εμπορίου αναγκαιούντων δια την επισκευήν ανταλλακτικών, ελαστικών επισώτρων κλπ. θα ενεργήται τη αιτήσεϊ του Συνεργείου και ανεξαρτήτως ύψους της απαιτουμένης εκάστοτε δαπάνης, παρ' Επιτροπής, συγκροτουμένης δι' αποφάσεως του καθ' ύλην Υπουργού ή του εκπροσωπούντος οργάνου προκειμένου περί Οργανισμού ΝΠΔΔ κλπ. και αποτελουμένης εξ υπαλλήλων της Υπηρεσίας εξ ών ο εις τουλάχιστον να είναι τεχνικός, εφ' όσον υπηρετεί τοιούτος.»*

Η διαδικασία που θα ακολουθείται για την επισκευή - συντήρηση όλων των οχημάτων-μηχανημάτων ή υπερκατασκευών της μελέτης είναι η ακόλουθη:

4.1 ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΥΗ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- Ο οδηγός – χειριστή του οχήματος, θα εκδίδει το «Δελτίο Τεχνικής Επιθεωρήσεως και Επισκευής οχήματος (E610-10α)», Παράρτημα V υπογεγραμμένο από τον ίδιο και τον ανάδοχο όπου θα περιγράφονται τα

προβλήματα του οχήματος, το είδος της συντήρησης ή επισκευής και αν είναι δυνατόν και οι αναγκαίες εργασίες και τα ανταλλακτικά που θα απαιτηθούν.

- Η αρμόδια Επιτροπή Συντήρησης και Επισκευής της Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας, θα εκδίδει **μετά από την κοινοποίηση του** παραπάνω Δελτίου το «**Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής οχήματος (E610-10)**», **Παράρτημα VI** Το δελτίο αυτό αποτελεί ουσιώδες δικαιολογητικό της εκάστοτε πραγματοποιούμενης δαπάνης και η αρμόδια Επιτροπή θα επιλαμβάνεται για την προώθηση του αιτήματος, με **έντυπη** εντολή επισκευής ή συντήρησης, στο αντίστοιχο ιδιωτικό συνεργείο.
- Το ιδιωτικό συνεργείο (ανάδοχος), υποχρεούται εντός **είκοσι τεσσάρων (24) ωρών**, από την έκδοση του Δελτίου επιθεώρησης της Υπηρεσίας (Επιτροπής), να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες για την τεχνική επιθεώρηση του οχήματος, τον εντοπισμό της βλάβης και τον προσδιορισμό των απαιτούμενων εργασιών, εξαρτημάτων και ανταλλακτικών.

Στη σπάνια περίπτωση που δεν υφίσταται για κάποιο απαιτούμενο για την επισκευή ανταλλακτικό η κωδικοποίηση-PART NUMBER, αυτό θα βεβαιώνεται στο «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής του Οχήματος» με την ένδειξη “άνευ PART-NUMBER” στο πεδίο Κωδικός (PART NUMBER) από το ιδιωτικό συνεργείο (ανάδοχος), και θα ελέγχεται και βεβαιώνεται από την αρμόδια τριμελή Επιτροπή Συντήρησης και Επισκευής

Το Δελτίο αυτό θα διαβιβάζεται αυθημερόν στην Επιτροπή Συντήρησης και Επισκευής προς έλεγχο.

- Η Επιτροπή Συντήρησης και Επισκευής προβαίνει σε έλεγχο της κοστολόγησης των ανταλλακτικών με τη συνδρομή του Τμήματος Προμηθειών της ΔΕΥΑΒ άμεσα και σε διάστημα που δεν θα υπερβαίνει τις 2 εργάσιμες ημέρες ως εξής:

- **Έλεγχος κοστολόγησης :**

1. Σε περίπτωση χρήσης γνήσιου ανταλλακτικού αναζητείται αυτό με βάση το PART-NUMBER στους τιμοκαταλόγους του Παραρτήματος VI και λαμβάνεται η αρχική του τιμή. Εάν δεν υπάρχει στους τιμοκαταλόγους του Παραρτήματος VI, τότε ελέγχεται η τιμή του είτε από τους επίσημους αντιπροσώπους, είτε από το ελεύθερο εμπόριο, είτε από το διαδίκτυο.

2. Σε περίπτωση χρήσης εφάμιλλου ανταλλακτικού η αρχική τιμή αυτού, δεν μπορεί να υπερβαίνει το 60% της αξίας του αντίστοιχου σχετιζόμενου γνήσιου ανταλλακτικού (**που θα περιλαμβάνεται σε κατατεθειμένο κατάλογο γνήσιων ανταλλακτικών με βάση το αναγραφόμενο part-number του γνήσιου ανταλλακτικού στον πίνακα ΕΦΑΜΙΛΛΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ**)

3. Σε περίπτωση χρήσης εφάμιλλου ανταλλακτικού που δεν υπάρχει ή δεν μπορεί να συσχετιστεί με το αντίστοιχο γνήσιο του παραρτήματος VI της παρούσας μελέτης, τότε η Επιτροπή Συντήρησης και Επισκευής θα αναζητήσει την τιμή του είτε από τους επίσημους αντιπροσώπους, είτε από το ελεύθερο εμπόριο, είτε από το διαδίκτυο. Σε κάθε περίπτωση η Επιτροπή Επισκευής και Συντήρησης των οχημάτων της Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιεί έρευνα, για το ύψος των αρχικών προσφερόμενων τιμών των ανταλλακτικών και εξαρτημάτων, καθώς επίσης και να αμφισβητεί οποιαδήποτε προσφερόμενη αρχική τιμή του αναδόχου, υποβάλλοντας τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία (έρευνα αγοράς από τους επίσημους αντιπροσώπους, από το διαδίκτυο, από επιχειρήσεις εμπορίας ανταλλακτικών), τα οποία και δεσμεύουν τον ανάδοχο για την αποδοχή τους **επί ποινή αποκλεισμού**

- Έπειτα από τον έλεγχο της κοστολόγησης, ο οποίος θα γίνεται με τη χρήση του κωδικού PART NUMBER του γνήσιου ανταλλακτικού ο οποίος είναι μοναδικός για κάθε τύπο ανταλλακτικού σε συνδυασμό με τον αριθμό πλαισίου του προς επισκευή οχήματος, και εφόσον διαπιστωθεί ότι η κοστολόγηση είτε των γνήσιων είτε των εφάμιλλων ανταλλακτικών βρίσκεται μέσα σε αποδεκτά όρια, θα γίνεται έγγραφη εντολή αποδοχής προς τον ανάδοχο.

4.2 ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΥΗ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- Εφόσον η αρμόδια Επιτροπή Συντήρησης & Επισκευής εγκρίνει τα αναφερόμενα στο «**Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής του Οχήματος**» που έχει υποβάλλει ο ανάδοχος καθώς και τα απαιτούμενα ανταλλακτικά (με προτεραιότητα προμήθειας γνησίων ανταλλακτικών) (είδος, κόστος, κ.λ.π.) **δίνει εντολή στον ανάδοχο** να προβεί στην επισκευή – συντήρηση του οχήματος.
- Κατόπιν της εντολής, ο ανάδοχος υποχρεούται να επισκευάσει το όχημα ή να αντικαταστήσει εξαρτήματα κλπ με χρήση **καινούριων** ανταλλακτικών εντός εύλογου χρονικού διαστήματος σε συνάρτηση με τη βλάβη – συντήρηση και σε καμιά περίπτωση **το διάστημα αυτό δε θα ξεπερνά τις πέντε (5) εργάσιμες ημέρες** από την αποδεικνυόμενη ημέρα παραλαβής των ανταλλακτικών.

Σημείωση: Το χρονικό διάστημα αυτό **δύναται να αυξηθεί** σε περίπτωση που λόγω της φύσης των ανταλλακτικών αυτά πρέπει να παραγγελθούν από το εξωτερικό, κατόπιν βεβαίωσης του ιδιωτικού συνεργείου (αναδόχου) ή του αναδόχου των ανταλλακτικών, καταθέτοντας στην αρμόδια υπηρεσία αντίγραφο της σχετικής παραγγελίας **εφόσον εγκριθεί η επισκευή του και ο χρόνος παράδοσής τους** από την Επιτροπή Συντήρησης και Επισκευής σε συνεργασία με το αρμόδιο Τμήμα Προμηθειών της ΔΕΥΑΒ.

4.3 ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΥΗ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Εφόσον ο ανάδοχος έχει επισκευάσει ή συντηρήσει το όχημα σύμφωνα με τα ως άνω οριζόμενα, θα πρέπει:

- Το συνεργείο (ανάδοχος) που θα εκτελεί την επισκευή, οφείλει να παραδίδει στην Υπηρεσία τα αντικατασταθέντα ανταλλακτικά. Στην περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό (πχ, λόγω φθοράς τους) οφείλει να παρέχει όλα τα σχετικά στοιχεία αυτών (πχ, κωδικούς αριθμούς ανταλλακτικών, φωτογραφίες κλπ).
- Για τα οχήματα τα οποία δεν έχουν βιβλίο service, ο ανάδοχος **είναι υποχρεωμένος να δημιουργήσει νέο** το οποίο θα ενημερώνει με τις εργασίες και τα ανταλλακτικά που χρησιμοποιήθηκαν και θα το σφραγίζει (οφείλει να φαίνεται η εταιρία αλλά και ο υπεύθυνος της επισκευής).

4.4 ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Σε περίπτωση αντικατάστασης ελαστικών απαιτείται το δελτίο βλάβης του οδηγού και η αντίστοιχη εντολή αντικατάστασης του συγκεκριμένων ελαστικών από το Τμήμα Προμηθειών προς τον ανάδοχο.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

- **Η Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας δύναται**, μετά την οριστική διάγνωση της εκάστοτε βλάβης από τον ανάδοχο σε συνεργασία με την οριζόμενη από αυτήν Επιτροπή και τη σύνταξη του Δελτίου Τεχνικής Επιθεώρησης Οχήματος, **να αποφασίσει να μην προχωρήσει** στην αποκατάσταση αυτής και απλώς να **καταβάλει στον ανάδοχο την αξία της εργασίας του (μέγιστη χρέωση μίας (1) ώρας)**, έως τη φάση της διάγνωσης της βλάβης, αφού ο ανάδοχος παραδώσει στην ΔΕΥΑΒ το ελεγμένο μηχανικό μέρος στην κατάσταση στην οποία το παρέλαβε.

- **Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί ότι η ποιότητα των ανταλλακτικών δεν ανταποκρίνεται στις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές ή εμφανίζονται ελαττώματα κλπ, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει ή να βελτιώσει αυτά, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.**
- **Εάν δεν συμμορφωθεί με αυτό, εντός οριζόμενης από την Υπηρεσία προθεσμίας, ή παρέλθει η παραπάνω προθεσμία και δεν ενεργήσει για την επισκευή της βλάβης, τότε η Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας έχει το δικαίωμα για το ελαττωματικό μέρος να χρεώσει την αξία των εργασιών και των απαιτούμενων ανταλλακτικών στον ανάδοχο, με ισόποση κράτηση από την εγγύηση καλής εκτέλεσης.**

Οι ενδιαφερόμενοι είναι δυνατόν να καταθέσουν προσφορά για μια η περισσότερες ομάδες.

Ως μέση ωριαία αποζημίωση για πάσης φύσεως εργασίες επισκευών, συντήρησης ή τοποθέτησης ανταλλακτικών ορίζεται το ποσό των 40 €/ώρα (χωρίς Φ.Π.Α.). Ως ωριαία αποζημίωση ορίζεται η πραγματική ώρα απασχόλησης του κάθε τεχνίτη για την εκτελούμενη εργασία.

Η διάθεση και κατανομή των ποσών εκάστης ομάδας του ενδεικτικού προϋπολογισμού θα γίνει βάση των πραγματικών προαναφερόμενων ποσών και των πραγματικών αναγκών της υπηρεσίας οι οποίες θα εμφανιστούν κατά τη διάρκεια των ετών, δύναται δε η Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας να προχωρήσει σε αύξηση ή μείωση κωδικού ή /και κωδικών ανά ομάδα, κατά περίπτωση.

Ο Συντάξας

**Θεωρήθηκε
Ο Δ/ΝΤΗΣ ΤΔ**

ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΑΣΚΑΛΟΣ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΤΙΤΛΟΣ: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ-ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΔΕΥΑΒ 2023

Αρ. Μελέτης: 16/2023

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
ΚΟΣΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ-ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ

ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€ / ώρα)	ΣΥΝΟΛΟ(€)	Φ.Π.Α. 24%(€)	ΣΥΝΟΛΟ(€) ΜΕ Φ.Π.Α.
300	40	12.000,00	2.880,00	14.880,00
ΤΙΤΛΟΣ		ΣΥΝΟΛΟ(€)	Φ.Π.Α. 24%(€)	ΣΥΝΟΛΟ(€) ΜΕ Φ.Π.Α.
Ανταλλακτικά ΟΜΑΔΑ 1 (Επιβατικά και Ημιφορτηγά Φανοποιείο)		23.000,00	5.520,00	28.520,00

ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€ / ώρα)	ΣΥΝΟΛΟ(€)	Φ.Π.Α. 24%(€)	ΣΥΝΟΛΟ(€) ΜΕ Φ.Π.Α.
250	40	10.000,00	2.400,00	12.400,00
ΤΙΤΛΟΣ		ΣΥΝΟΛΟ(€)	Φ.Π.Α. 24%(€)	ΣΥΝΟΛΟ(€) ΜΕ Φ.Π.Α.
Ανταλλακτικά ΟΜΑΔΑ 2 (Αποφρακτικό, Φορτηγά, Μηχανήματα Έργου, Αγροτικά Μηχανήματα, Φανοποιείο, μαρκούτσια)		14.000,00	3.360,00	17.360,00

ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€ / ώρα)	ΣΥΝΟΛΟ(€)	Φ.Π.Α. 24%(€)	ΣΥΝΟΛΟ(€) ΜΕ Φ.Π.Α.
100	40	4.000,00	960,00	4.960,00
ΤΙΤΛΟΣ		ΣΥΝΟΛΟ(€)	Φ.Π.Α. 24%(€)	ΣΥΝΟΛΟ(€) ΜΕ Φ.Π.Α.
Ανταλλακτικά ΟΜΑΔΑ 3 (Υπερκατασκευές Αποφρακτικού και φορτηγών, Μηχανημάτων Έργου, Αγροτικού Μηχανήματος)		7.000,00	1.680,00	8.680,00

ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€ / ώρα)	ΣΥΝΟΛΟ(€)	Φ.Π.Α. 24%(€)	ΣΥΝΟΛΟ(€) ΜΕ Φ.Π.Α.
25	40	1.000,00	240,00	1.240,00
ΤΙΤΛΟΣ		ΣΥΝΟΛΟ(€)	Φ.Π.Α. 24%(€)	ΣΥΝΟΛΟ(€) ΜΕ Φ.Π.Α.
Ανταλλακτικά ΟΜΑΔΑ 4 (Ελαστικά οχημάτων)		9.000,00	2.160,00	11.160,00

ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€ / ώρα)	ΣΥΝΟΛΟ(€)	Φ.Π.Α. 24%(€)	ΣΥΝΟΛΟ(€) ΜΕ Φ.Π.Α.
50	40	2.000,00	480,00	2.480,00
ΤΙΤΛΟΣ		ΣΥΝΟΛΟ(€)	Φ.Π.Α. 24%(€)	ΣΥΝΟΛΟ(€) ΜΕ Φ.Π.Α.
Ανταλλακτικά ΟΜΑΔΑ 5 (Ηλεκτρολογικά , Κλιματισμός-Αερισμός οχημάτων)		4.000,00	960,00	4.960,00

ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€ / ώρα)	ΣΥΝΟΛΟ(€)	Φ.Π.Α. 24%(€)	ΣΥΝΟΛΟ(€) ΜΕ Φ.Π.Α.
12	40	480,00	115,20	595,20
ΤΙΤΛΟΣ		ΣΥΝΟΛΟ(€)	Φ.Π.Α. 24%(€)	ΣΥΝΟΛΟ(€) ΜΕ Φ.Π.Α.
Ανταλλακτικά ΟΜΑΔΑ 6 (Δίκυκλα)		1.020,00	244,80	1.264,80

ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€ / ώρα)	ΣΥΝΟΛΟ(€)	Φ.Π.Α. 24%(€)	ΣΥΝΟΛΟ(€) ΜΕ Φ.Π.Α.
10	40	400,00	96,00	496,00
ΤΙΤΛΟΣ		ΣΥΝΟΛΟ(€)	Φ.Π.Α. 24%(€)	ΣΥΝΟΛΟ(€) ΜΕ Φ.Π.Α.
Ανταλλακτικά ΟΜΑΔΑ 7 (Ηλεκτρικό)		1.100,00	264,00	1.364,00

ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€ / ώρα)	ΣΥΝΟΛΟ(€)	Φ.Π.Α. 24%(€)	ΣΥΝΟΛΟ(€) ΜΕ Φ.Π.Α.
100	10	1.000,00	240,00	1.240,00
Εργασίες πλυσίματος οχημάτων ΟΜΑΔΑ 8				

Κ.Α.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	Γενικό Σύνολο	ΣΥΝΟΛΟ(€)	Φ.Π.Α. 24%(€)	ΣΥΝΟΛΟ(€) ΜΕ Φ.Π.Α.
62-07-03-10	847	Γενικό Σύνολο	90.000,00	21.600,00	111.600,00

Ο Συντάξας

**Θεωρήθηκε
Ο Δ/ΝΤΗΣ ΤΔ**

ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΑΣΚΑΛΟΣ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΤΙΤΛΟΣ: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ-ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΔΕΥΑΒ 2023

Αρ. Μελέτης: 16/2023

ΓΕΝΙΚΗ & ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1^ο Αντικείμενο

Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι ταυτόχρονα η παροχή υπηρεσιών και η προμήθεια υλικών-ανταλλακτικών, ήτοι οι εργασίες συντήρησης, επισκευής και προμήθειας υλικών-ανταλλακτικών-αναλωσίμων, για όλα τα οχήματα και μηχανήματα έργου της Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας, όπως αυτά αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης, που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής της μελέτης, από εξειδικευμένα εξωτερικά συνεργεία για ένα έτος από την υπογραφή της σχετικής Σύμβασης ή μέχρις εξαντλήσεως του οικονομικού αντικειμένου της από την λήξη των συμβάσεων που ισχύουν σήμερα.

Άρθρο 2^ο Ισχύουσες Διατάξεις.

1. Το Ν.4412/2016(ΦΕΚ 147/Α') για "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)"
2. Το Ν.Δ.2396/1953(ΦΕΚ 117/Α') «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου»
3. Την υπ' αριθμ.3373/390/20.3.1975 απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 349/Β') «Περί καθορισμού διαδικασίας επισκευής, συντήρησης, αγοράς ανταλλακτικών και προμήθειας καυσίμων και λιπαντικών των αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Ν.Π.Δ.Δ κλπ. περί των το άρθρο 1 του Ν.Δ.2396/1953» και την υπ' αριθμ.4993/745/1975 απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ489/Β'/15.5.1975) για την τροποποίησή της
7. Του Ν. 4155/2013 Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων
8. Του Ν.4254/2014 (ΦΕΚ 85/Α') "Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής του Ν.4046/2012 και άλλες διατάξεις" και ειδικότερα την υποπαράγραφο ΣΤ.20 του άρθρου 1 "Εφαρμογή Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων" που αντικατέστησε την παρ.1 του άρθρου 8 του Ν.4155/2013.

Άρθρο 3^ο Συμβατικά τεύχη

1. Η Διακήρυξη
2. Η Παρούσα Μελέτη με τα Παραρτήματα
3. Η Προσφορά του αναδόχου
4. Η Σύμβαση

Άρθρο 4^ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός για τις εργασίες επισκευής - συντήρησης και για προμήθεια ανταλλακτικών των οχημάτων της Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας, ήτοι το Γενικό Σύνολο.: **€ 90.000,00 (μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%).**

Άρθρο 5° Κατακύρωση διαγωνισμού, ανάδειξη αναδόχου

Κριτήριο κατακύρωσης του διαγωνισμού και ανάδειξης αναδόχου για την κάθε ομάδα είναι, η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής , η οποία εκτιμάται βάσει κριτηρίων, για το σύνολο των υπηρεσιών που περιγράφονται στις τεχνικές προδιαγραφές.

Άρθρο 6° Σύνταξη Οικονομικών - Τεχνικών προσφορών

A) Υποβολή Προσφορών – Κριτήριο Κατακύρωσης

Η κατάθεση των προσφορών από τους συμμετέχοντες θα γίνει με ποσοστό μέσης έκπτωσης για το σύνολο των εργασιών και των ανταλλακτικών της κάθε ομάδας ενδιαφέροντος.

Τονίζεται ότι, η έκπτωση που θα προσφερθεί επί της αρχικής αξίας των τιμών των ανταλλακτικών (β) του Παραρτήματος ΙΙΙ για τα οχήματα-μηχανήματα για τα οποία θα συμμετέχουν σε κάποια ομάδα, θα είναι μεγαλύτερη ή ίση από την έκπτωση που θα προσφέρει επί της τιμής της χρέωσης εργασίας (α) (δηλ. ποσοστό έκπτωσης ανταλλακτικών \geq ποσοστό έκπτωσης εργασίας $\beta \geq \alpha$). Σε αντίθετη περίπτωση η προσφορά θα θεωρείται απαράδεκτη.

Το κριτήριο κατακύρωσης για την κάθε ομάδα είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής , η οποία εκτιμάται βάσει των παρακάτω κριτηρίων, για το σύνολο των υπηρεσιών που περιγράφονται στις τεχνικές προδιαγραφές.

A/A	Κριτήρια Αξιολόγησης	Βαθμοί 100- 120	Συντελ. Βαρύτ. %
A1	ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ Βεβαιώσεις που να αποδεικνύουν ότι κατά τη διάρκεια των τεσσάρων τελευταίων ετών, ήτοι 2019 – 2022 να έχουν εκτελέσει τουλάχιστον πέντε (5) υπηρεσίες επισκευής σε οχήματα αντίστοιχα με αυτά που παρατίθενται στην 16/2023 Μελέτη (στόλος της ΔΕΥΑΒ) για τις ομάδες που τους ενδιαφέρουν. (Για την προμήθεια των ανταλλακτικών δεν απαιτείται εμπειρία).		20%
A2	ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Το ζητούμενο τεχνικό προσωπικό της Διακήρυξης. Τα άτομα που θα απασχολεί καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης, με τα ζητούμενα προσόντα που αποδεικνύονται με τις πιστοποιήσεις τους (άδεια εξάσκησης επαγγέλματος)		20%
A3	ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ Συμμετέχοντος από προηγούμενη παροχή υπηρεσιών Συντήρησης οχημάτων. Θα αξιολογηθεί η αξιοπιστία του συμμετέχοντος από προηγούμενη παροχή υπηρεσιών -Επισκευής και Προμήθειας ανταλλακτικών των οχημάτων της ΔΕΥΑΒ		20%
A4	ΧΡΟΝΟΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΒΛΑΒΗΣ συμμετέχοντος από προηγούμενη παροχή υπηρεσιών Συντήρησης οχημάτων Θα αξιολογηθεί ο χρόνος επισκευής των οχημάτων της ΔΕΥΑΒ		20%
A5	ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΒΛΑΒΗΣ συμμετέχοντος από προηγούμενη παροχή υπηρεσιών Συντήρησης οχημάτων Θα αξιολογηθεί η ποιότητα επισκευής των οχημάτων της ΔΕΥΑΒ.		10%
A6	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΡΓΑΛΕΙΑ Κατοχή κατάλληλου εξοπλισμού και εργαλείων για την συντήρηση των οχημάτων και την διάγνωση και επισκευή των βλαβών.		10%

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma_1 \chi_{K1} + \sigma_2 \chi_{K2} + \dots + \sigma_n \chi_{Kn}$$

Όπου «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$. Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \text{Προσφερθείσα τιμή} / \text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}$$

Ως προσφερθείσα τιμή στους υπολογισμούς θα ληφθεί αυτή που προκύπτει από το μεγαλύτερο ποσοστό μέσης έκπτωσης (M), (με ακρίβεια δύο δεκαδικών ψηφίων) των διαγωνιζόμενων, το οποίο θα πρέπει να σημειωθεί στο έντυπο προσφοράς του Παραρτήματος ΙΙ. (**Τελικό ποσό ομάδας Π1 + Π2 μετά την έκπτωση**). Επισημαίνεται ότι, η Οικονομική Προσφορά, όπως συντάσσεται στην αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του Συστήματος, υποβάλλεται για λόγους σύγκρισης των προσφορών, ώστε να γίνει η αξιολόγηση των προσφορών και η επιλογή του μειοδότη για κάθε ομάδα της μελέτης, και δεν επηρεάζει τα ποσά του προϋπολογισμού της μελέτης, τα οποία διατηρούνται αυτούσια και κατά την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων ανά ομάδα, καθώς αφορούν το συνολικό ποσό που μπορεί να διαθέσει η Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας για το σύνολο των εργασιών συντήρησης – επισκευής της μελέτης (μετά των απαραίτητων ανταλλακτικών) που θα προκύψουν.

B.) Σύνταξη προσφορών

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να συμπληρώσουν στο έντυπο προσφοράς του Παρ/τος ΙΙ **μόνο** για τις ομάδες συμμετοχής τους, τα κάτωθι:

1. τη στήλη ποσοστό έκπτωσης α% (εργασίες)
2. τη στήλη ποσοστό έκπτωσης β% (ανταλλακτικά) με την απαραίτητη προϋπόθεση $\beta \geq \alpha$
3. τη στήλη Τελικό Ποσό μετά την έκπτωση Π1 (εργασίες)
4. τη στήλη Τελικό Ποσό μετά την έκπτωση Π2 (ανταλλακτικά)
5. τη στήλη ΜΕΣΗ ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΑ ΕΚΠΤΩΣΗ ($M = (\alpha + \beta) / 2$)
6. τη στήλη ΤΕΛΙΚΟ ΠΟΣΟ ΟΜΑΔΑΣ (Π1+ Π2)

Το ανωτέρω έντυπο δίνεται και σε επεξεργάσιμη μορφή (xls) προς διευκόλυνση των

συμμετεχόντων (ελεύθερα επεξεργασίας είναι μόνο οι στήλες που θα περιέχουν το ποσοστό έκπτωσης). Σε περίπτωση χρήσης αυτού συμπληρώνονται μόνο:

1. η στήλη ποσοστό έκπτωσης α% (εργασίες) και
2. η στήλη ποσοστό έκπτωσης β% (ανταλλακτικά) με την απαρέγκλιτη προϋπόθεση β>α
Σε κάθε περίπτωση οι συμμετέχοντες φέρουν την αποκλειστική ευθύνη της ορθής συμπλήρωσης του εντύπου της οικονομικής προσφοράς.

Διευκρινίζεται ότι η μέση ποσοστιαία έκπτωση δεν θα χρησιμοποιηθεί για την τιμολόγηση των εργασιών και των χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών, όπου θα χρησιμοποιούνται χωριστά οι αντίστοιχες ποσοστιαίες εκπτώσεις που δόθηκαν στην προσφορά για τις Εργασίες (α%) και Ανταλλακτικά (β%) ανά ομάδα.

Οι διαγωνιζόμενοι μπορούν να καταθέσουν προσφορά για οποιαδήποτε ομάδα/ες οχημάτων επιθυμούν, και για οποιονδήποτε συνδυασμό αυτών.

Η προσφορά θα αναφέρει ότι τα προσφερόμενα ανταλλακτικά είναι γνήσια ή εφάμιλλα και κατάλληλα για κάθε όχημα ή υπερκατασκευή (δεν αφορά τους υποψηφίους αναδόχους για την ομάδα των ελαστικών).

Ως μέση ωριαία αποζημίωση για πάσης φύσεως εργασίες επισκευών, συντήρησης ή τοποθέτησης ανταλλακτικών ορίζεται το ποσό των **40 €/ώρα**. Ως ωριαία αποζημίωση ορίζεται η πραγματική ώρα απασχόλησης του κάθε τεχνίτη για την εκτελούμενη εργασία.

Οι οικονομικές προσφορές θα είναι σύμφωνες με τα υπόδειγμα του εντύπου της οικονομικής προσφοράς της παρούσας μελέτης, τα οποία οι υποψήφιοι ανάδοχοι θα συνυποβάλουν στην προσφορά τους μέσω του ΕΣΗΔΗΣ. Επειδή στο σύστημα του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., στο οποίο θα υποβάλλονται ηλεκτρονικά οι προσφορές, δεν έχει προβλεφθεί καταχώρηση ποσοστού έκπτωσης και για λόγους σύγκρισης των προσφορών από το σύστημα, στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα της οικονομικής προσφοράς του συστήματος, οι συμμετέχοντες θα συμπληρώσουν ως τιμή προσφοράς την τιμή με δύο (2) δεκαδικά ψηφία που προκύπτει ανά είδος μετά την αφαίρεση του ποσοστού της έκπτωσης που προσφέρουν από την Τιμή Αναφοράς όπως αυτή δίδεται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό/εκτιμώμενη αξία της σχετικής μελέτης της αρμόδιας υπηρεσίας της Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας για το αντίστοιχο είδος.

Για τα ανταλλακτικά το ποσοστό έκπτωσης θα δίνεται λαμβάνοντας υπόψιν τις τιμές των ανταλλακτικών των πινάκων του Παραρτήματος III και αυτών που θα καταθέσει ο ανάδοχος με την οικονομική του προσφορά. Σε περίπτωση ανταλλακτικού γνήσιου ή εφάμιλλου που δεν υφίσταται ή δεν συσχετίζεται αντίστοιχα στο ανωτέρω Παράρτημα III, ισχύει η ίδια έκπτωση με την προϋπόθεση του ελέγχου της κοστολόγησης της αρχικής τιμής, όπως προβλέπεται στην παρούσα μελέτη στον Έλεγχο Κοστολόγησης.

Όσον αφορά τις ομάδες Ελαστικών, στο προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης, θα περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις και κάθε άλλη επιβάρυνση για παράδοση των ειδών έτοιμων, πλήρως τοποθετημένων και ανάλογα ζυγοσταθμισμένων σε κατάσταση πλήρους και απρόσκοπτης λειτουργίας.

Πριν από την πραγματοποίηση οποιασδήποτε επισκευαστικής εργασίας ή τοποθέτησης / αντικατάστασης οποιουδήποτε ανταλλακτικού, ο ανάδοχος οφείλει να επιβεβαιώσει την ύπαρξη νόμιμης εντολής επιθεώρησης και τη βεβαίωση αναγκαιότητας της επισκευαστικής εργασίας ή της τοποθέτησης / αντικατάστασης ανταλλακτικού από την Επιτροπή Συντήρησης και Επισκευής σύμφωνα με τις διατάξεις της 3373/390/20-3-1975 απόφασης του Υπουργού Προεδρίας.

Κατά τη διάρκεια των επισκευαστικών εργασιών, ο ανάδοχος οφείλει στην **άμεση κλήση** της αρμόδιας υπηρεσίας της Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας σε περίπτωση που διαπιστώσει την αναγκαιότητα εκτέλεσης και πρόσθετων επισκευαστικών εργασιών πέραν αυτών που του ανετέθησαν με την εντολή επισκευής και την βεβαίωση της Επιτροπής Συντήρησης και Επισκευής. Επίσης ο ανάδοχος οφείλει να δεχθεί και να διευκολύνει τον έλεγχο από την αρμόδια υπηρεσία της Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας για την πορεία, την έκταση και την ποιότητα των επισκευαστικών εργασιών που πραγματοποιούνται.

Τα ανταλλακτικά που θα παραλάβει ο ανάδοχος θα πρέπει να είναι καινούρια (γνήσια ή εφάμιλλα εκτός και εάν ορίζεται διαφορετικά μετά από έγκριση της Επιτροπής Συντήρησης και Επισκευής), μέσα στην αυθεντική τους συσκευασία, σε άριστη κατάσταση και να είναι κατάλληλα για το όχημα στο οποίο προορίζονται να τοποθετηθούν.

Κάθε ανταλλακτικό που θα παραλάβει ο ανάδοχος για να τοποθετήσει θα φέρει τη σήμανση CE.

Σε περίπτωση που η τοποθέτηση του νέου ανταλλακτικού συνοδεύτηκε από απόρριψη παλαιότερου που βρισκόταν επί του οχήματος, ο ανάδοχος οφείλει να προβεί στη διαχείριση του ανταλλακτικού και των συνοδεία αυτού κατά περίπτωση μικρό-ανταλλακτικών / αναλωσίμων / λιπαντικών σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί απορρίψεως αυτών.

Για κάθε επισκευαστική εργασία ή τοποθέτηση – αντικατάσταση ανταλλακτικού, ο ανάδοχος οφείλει να ενημερώνει το σχετικό βιβλίο service του οχήματος.

Σε κάθε περίπτωση η Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας προτιμά τα γνήσια ανταλλακτικά τα οποία προτείνονται από τα εργοστάσια κατασκευής των αντίστοιχων οχημάτων. Απορρίπτονται όταν δεν είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές των εκάστοτε κατασκευαστών των οχημάτων και των αντίστοιχων μηχανικών μερών τους κατά περίπτωση.

Οι διαγωνιζόμενοι αποδεικνύουν τη γνησιότητα αλλά και την καταλληλότητα των προτεινόμενων εφάμιλλων ανταλλακτικών με τη χρήση της επίσημης και μοναδικής κωδικοποίησης αυτών (PART NUMBER) που τηρεί ο κατασκευαστής με βάση τον αριθμό πλαισίου του κάθε οχήματος.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να αναγράφει στους αντίστοιχους πίνακες του Δελτίου Τεχνικής Επιθεώρησης & Επισκευής την επίσημη κωδικοποίηση -PART NUMBER των γνήσιων ή εφάμιλλων ανταλλακτικών, η οποία πρέπει να αναγράφεται και στη συσκευασία ή σε εμφανές σημείο επί του ανταλλακτικού.

Επίσης τα ανταλλακτικά και τα αναλώσιμα, θα πρέπει να συνοδεύονται από πιστοποιητικό CE, εκτός αν κάποια εξ αυτών εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής από τις αντίστοιχες οδηγίες. Τα πιστοποιητικά CE εκδίδονται ανάλογα με τα οριζόμενα από τις αντίστοιχες Οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Λόγω των πολλών και διαφορετικών βλαβών που δύναται να προκληθούν σε κάθε όχημα της Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας έχει προβλεφθεί κονδύλιο για κάθε ομάδα οχημάτων και υπερκατασκευών χωρίς όμως αυτό να είναι δεσμευτικό. Στο ποσό αυτό εκτός από το κόστος ανταλλακτικών περιλαμβάνεται και οποιοδήποτε υλικό-αναλώσιμο κ.λ.π. θα χρειασθεί για τις απαιτούμενες επισκευές και ιδιόμορφες κατασκευές των υπερκατασκευών των οχημάτων και μηχανημάτων (από σίδηρο, χυτοσίδηρο, αλουμίνιο και ανοξείδωτο υλικό) το οποίο ο ανάδοχος θα πρέπει να το διαθέσει άμεσα για την ολοκλήρωση τη επισκευής.

Εάν κάποιος από τους όρους του παρόντος άρθρου της παρούσης μελέτης πάψει να ικανοποιείται από τους μειοδότες, η Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας δύναται να τον κηρύξει έκπτωτο.

Άρθρο 7^ο Προϋποθέσεις πιστοποίησης χρηματοοικονομικής επάρκειας.

Όσον αφορά στην οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν:

Γενικό κύκλο εργασιών για τις τέσσερις τελευταίες διαχειριστικές χρήσεις (έτη 2019, 2020, 2021 2022) **ίσο ή ανώτερο με το 100% κατ' έτος** της ενδεικτικής αξίας (προϋπολογισμού) της / των ομάδας / ων για τα οποία υποβάλουν προσφορά, χωρίς το Φ.Π.Α.

Για το σκοπό αυτό ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει καταρχάς με το Ε.Ε.Ε.Σ. ότι διαθέτει την ανωτέρω επάρκεια. Στη συνέχεια, μετά την αποστολή της σχετικής πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών κατακύρωσης θα προσκομίσει στην Αναθέτουσα Αρχή: **Ισολογισμούς ή αποσπάσματα ισολογισμών** των τεσσάρων τελευταίων οικονομικών

χρήσεων, συναρτήσει της ημερομηνίας δημιουργίας του οικονομικού φορέα ή έναρξης των δραστηριοτήτων του, στις περιπτώσεις που παρίσταται σχετική εκ του νόμου υποχρέωση προς δημοσίευση ισολογισμών στη χώρα του υποψηφίου.

Στην περίπτωση που δεν υποχρεούται στην έκδοση ισολογισμών, τα έντυπα Ε3 «ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΠΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ» συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση περί του ύψους του ετήσιου γενικού κύκλου εργασιών κατά τη διάρκεια των τεσσάρων τελευταίων ετών.

Εάν η επιχείρηση λειτουργεί ή ασκεί επιχειρηματική δραστηριότητα κατά χρονικό διάστημα που δεν επιτρέπει την έκδοση κατά νόμο τεσσάρων ισολογισμών, υποβάλλει τους ισολογισμούς, εφόσον υπάρχουν, ή τα σχετικά στο προηγούμενο εδάφιο, επίσημα στοιχεία που υπάρχουν κατά το διάστημα αυτό.

Άρθρο 8° Στοιχεία προσφοράς

Ο υποψήφιος οικονομικός φορέας κατά τη σύνταξη της προσφοράς του, είναι υποχρεωμένος να καταθέσει **επί ποινή αποκλεισμού** τα παρακάτω:

1. Υπεύθυνη δήλωση (άρθρο 8 Ν.1599/1986) στην οποία θα δηλώνει τις ομάδες συμμετοχής στον διαγωνισμό και την δέσμευση ότι η παράδοση του έργου θα πραγματοποιείται μέχρι το τέλος της σύμβασης.

2. Υπεύθυνη δήλωση (άρθρο 8 Ν.1599/1986) στην οποία θα δηλώνει ότι: τα υλικά και ανταλλακτικά που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι τα γνήσια ή εφάμιλλα αυτών (δεν αφορά τους υποψηφίους αναδόχους για την ομάδα των ελαστικών) και άριστης ποιότητας (όχι διαλογής, όχι μεταχειρισμένα) και ότι τα προσφερόμενα ανταλλακτικά και αναλώσιμα θα φέρουν την σήμανση CE όπου απαιτείται.

3. Υπεύθυνη δήλωση (άρθρο 8 Ν.1599/1986) στην οποία ο διαγωνιζόμενος των ομάδων (1, 2, 3, 6) θα δηλώνει:

α) ότι σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος λόγω βλάβης, η επιχείρηση θα μεταβεί και θα επισκευάσει επί τόπου το ακινητοποιημένο όχημα και σε περίπτωση αδυναμίας επισκευής θα το παραλάβει με **ειδικό όχημα περισυλλογής** και θα το μεταφέρει στο συνεργείο προς επισκευή με δικά της μέσα και έξοδα.

β) το καθεστώς με το οποίο κατέχει το **ειδικό όχημα περισυλλογής** (ιδιόκτητο ή μισθωμένο) συνοδευόμενο από την άδεια κυκλοφορίας του ή του συμφωνητικού μίσθωσης του οχήματος συνοδευόμενο με την αντίστοιχη άδεια κυκλοφορίας αυτού.

4. Υπεύθυνη δήλωση (άρθρο 8 Ν.1599/1986) στην οποία θα δηλώνει:

- τη διεύθυνση λειτουργίας του συνεργείου
- τον αριθμό και το είδος ραμπών επισκευής (επιδαπέδιες , υπόγειες, ανυψωτικές),
- την εγκατάσταση δικτύου πεπιεσμένου αέρα,
- την εγκατάσταση δικτύου χαμηλής τάσης,
- την εγκατάσταση δικτύου πυρασφάλειας
- την ύπαρξη γραμμής ΚΤΕΟ (φρενόμετρο, τζογόμετρο κ.λ.π.)

5. Πίνακες:

α) με τον ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό που θα διατεθεί για την εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών (είδος, πλήθος, κύρια τεχνικά χαρακτηριστικά των βασικότερων μηχανημάτων – εργαλείων) και

β) με τον διαγνωστικό εξοπλισμό που μπορεί να υποστηρίξει τα οχήματα-μηχανήματα της Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας (είδος και βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά του, software διάγνωσης βλαβών)

ο οποίοι θα συνοδεύονται με **Υπεύθυνη δήλωση (άρθρο 8 Ν.1599/1986)** στην οποία θα δηλώνεται ότι τα αναγραφόμενα στοιχεία σε αυτούς είναι αληθή.

6. Υπεύθυνη δήλωση (άρθρο 8 Ν.1599/1986) στην οποία θα δηλώνει ότι: η

επιχείρηση, εντός 24 ωρών, από την γραπτή ειδοποίηση της υπηρεσίας θα προβεί στις απαραίτητες ενέργειες για την τεχνική επιθεώρηση του οχήματος, τον εντοπισμό της βλάβης και τον προσδιορισμό των απαιτούμενων εργασιών, εξαρτημάτων και ανταλλακτικών.

7. Υπεύθυνη Δήλωση (του Ν.1599/86) στην οποία θα δηλώνει ότι: ο χρόνος παράδοσης ενός οχήματος - μηχανήματος σε πλήρη λειτουργία, δεν θα ξεπερνά τις πέντε (5) εργάσιμες ημέρες από την έγγραφη εντολή της υπηρεσίας.

8. Υπεύθυνη δήλωση (άρθρο 8 Ν.1599/1986) όπου ο διαγωνιζόμενος θα δηλώνει το χρόνο εγγύησης των επισκευαστικών εργασιών ο οποίος δεν θα πρέπει να είναι μικρότερος των έξι (6) μηνών από την ημερομηνία εκτέλεσης τους.

9. Υπεύθυνη δήλωση (άρθρο 8 Ν.1599/1986) στην οποία θα δηλώνει ότι: όλα τα ανταλλακτικά που θα χρησιμοποιηθούν έχουν εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον 12 μηνών.

10. Υπεύθυνη Δήλωση (του Ν.1599/86) αποδοχής της **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ** αναγραφής στα **Δελτία Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής και στα Τιμολόγια ανταλλακτικών, του κωδικού-PART NUMBER του γνησίου ανταλλακτικού καθώς και του κατασκευαστή του εφάμιλλου ανταλλακτικού** εκτός των άλλων στοιχείων.

11. Υπεύθυνη Δήλωση (του Ν.1599/86) στην οποία θα δηλώνει ότι: αποδέχεται τους όρους **Ελέγχου κοστολόγησης των ανταλλακτικών** όπως αυτοί περιγράφονται στην παρούσα μελέτη.

12. Υπεύθυνη δήλωση (άρθρο 8 Ν.1599/1986) στην οποία θα δηλώνει ότι: η επιχείρηση, διαθέτει τουλάχιστον 3 τεχνίτες πλήρους απασχόλησης (40 ώρες την εβδομάδα και ανά εργαζόμενο) για κάθε μία ομάδα συμμετοχής εκ των 1, 2 και 3 ομάδων
Σημείωση: Σε περίπτωση μερικής απασχόλησης, το ανωτέρω προσωπικό θα πρέπει να είναι διπλάσιο σε αριθμό (1 τεχνίτης πλήρους απασχόλησης = 2 τεχνίτες μερικής απασχόλησης).

13. Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να καταθέσουν:

α) Πιστοποιήσεις του απασχολούμενου τεχνικού προσωπικού στην επιχείρηση (άδεια εξάσκησης επαγγέλματος)

β) πίνακες προσωπικού Ε4 από τους οποίους να προκύπτει ότι απασχολούν το παραπάνω προσωπικό και

γ) Υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα αναφέρεται ότι το παραπάνω προσωπικό συνεχίζει να εργάζεται στην επιχείρηση κατά την ημέρα της ηλεκτρονικής υποβολής της προσφοράς.

Σημείωση: Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να απασχολεί το παραπάνω κατά ειδικότητα προσωπικό, σε όλη την διάρκεια της σύμβασης, ώστε να εξασφαλίζεται ότι ο χρόνος ακινητοποίησης των οχημάτων θα είναι ο μικρότερος δυνατός, σε διαφορετική περίπτωση δύναται να κηρυχτεί έκπτωτος ή να του επιβληθούν ποινικές ρήτρες σύμφωνα με το άρθρο 218 του Ν4412/2016 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει) με απόφαση της αναθέτουσας αρχής.

14. Αντίγραφα αδειών λειτουργίας του συνεργείου (σε ισχύ) ή άλλων εγγράφων πιστοποίησης σύμφωνα με τις προβλέψεις της σχετικής νομοθεσίας για το σύνολο των επισκευών και συντηρήσεων που απαιτούνται ανά ομάδα ή ομάδες που συμμετέχει ο κάθε διαγωνιζόμενος στον διαγωνισμό.

15. Αντίγραφα αδειών άσκησης επαγγέλματος του υπεύθυνου του συνεργείου (σε ισχύ) ή/και του εξειδικευμένου τεχνικού προσωπικού, σύμφωνα με τις προβλέψεις της σχετικής νομοθεσίας, που πρόκειται να απασχοληθεί για την εκτέλεση των εργασιών της ομάδας ή ομάδων που συμμετέχει ο κάθε διαγωνιζόμενος στον διαγωνισμό. Αφορά τις τεχνικές ειδικότητες που θα αναφέρονται στον κατάλογο του εξειδικευμένου τεχνικού προσωπικού της τεχνικής έκθεσης.

16. Πιστοποιητικό επιμελητηρίου σε ισχύ που θα αποδεικνύει το ειδικό επάγγελμά του υποψηφίου οικονομικού φορέα, το οποίο του επιτρέπει να εκτελέσει τις σχετικές εργασίες και την εμπορία ανταλλακτικών.

17. Πιστοποιητικό Πυρασφάλειας /Πυροπροστασίας (σε ισχύ), ή βιβλίο Ελέγχου

και συντήρησης μέσω ενεργητικής πυροπροστασίας ή υπεύθυνη δήλωση συντήρησης πυροσβεστικών μέσων των εγκαταστάσεων σύμφωνα με τις ΚΥΑ 618/43/2005 & 17230/671/2005.

18. Ο υποψήφιος οικονομικός φορέας θα πρέπει να διαθέτει ειδικά ανά ομάδα συμμετοχής και επί ποινή αποκλεισμού όλα τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.2.6. της παρούσης δικαιολογητικά, άδειες, πιστοποιήσεις κλπ.

19. Υπεύθυνη δήλωση (Ν.1599/86) ή άλλου ισοδύναμου εγγράφου για τους αλλοδαπούς διαγωνιζόμενους ότι «σε περίπτωση ανάληψης της παροχής των υπηρεσιών είναι υποχρεωμένος να εκπληρώνει τις συμβατικές του υποχρεώσεις με δικά του εργαλεία και μέσα. Τα εν λόγω εργαλεία και μέσα πρέπει να είναι κατάλληλα για τον σκοπό για τον οποίο θα χρησιμοποιηθούν και να είναι σε καλή κατάσταση ώστε να μην δημιουργούν κινδύνους ατυχημάτων στο προσωπικό του Αναδόχου ή σε τρίτους ή φθορές στις εγκαταστάσεις. Ο ανάδοχος θα εφοδιάσει το προσωπικό του με τα απαραίτητα εργαλεία και συσκευές που απαιτούνται για την εκτέλεση των εργασιών λειτουργίας, επισκευής, συντήρησης και διάγνωσης των βλαβών των οχημάτων».

20. Βεβαιώσεις που να αποδεικνύουν ότι κατά τη διάρκεια των τεσσάρων τελευταίων ετών, ήτοι 2019 – 2022 να έχουν εκτελέσει τουλάχιστον πέντε (5) υπηρεσίες επισκευής σε οχήματα αντίστοιχα με αυτά που παρατίθενται στην 16/2023 Μελέτη (στόλος της ΔΕΥΑΒ) για τις ομάδες που τους ενδιαφέρουν. (Για την προμήθεια των ανταλλακτικών δεν απαιτείται εμπειρία).

Ο υποψήφιος οικονομικός φορέας θα πρέπει να διαθέτει ειδικά ανά ομάδα συμμετοχής και επί ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω:

➤ Ομάδα 1 (Επιβατικά και Ημιφορτηγά, φανοποιείο)

A1. Απασχολούμενο προσωπικό (Τεχνικό)

οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να διαθέτουν στο δυναμικό της επιχείρησής τους:

- Τουλάχιστον δύο **μηχανοτεχνίτες πλήρους απασχόλησης**
- Τουλάχιστον ένα **μηχανικό επισκευής αμαξωμάτων (Φανοποιό) πλήρους απασχόλησης**

B1. Πιστοποιήσεις

- Τουλάχιστον μία (1) ράμπα επισκευής (υπόγεια, επιδαπέδια) ή πιστοποιημένο ανυψωτικό μηχανισμό οχημάτων ΦΕΚ 1186/Β/2003 (ΥΑ ΟΙΚ.15085/593/2003)
- Πιστοποιημένο δίκτυο πεπιεσμένου αέρα Υ.Α. 14165/Φ 17.4/373/1993 (ΦΕΚ 673/Β` 2.9.1993)
- ύπαρξη γραμμής ΚΤΕΟ (φρενόμετρο, τζογόμετρο κ.λ.π.)
- Προς απόδειξη συμμόρφωσης του συνεργείου επισκευών προς την περιβαλλοντική νομοθεσία και την τήρηση αυτής οι οικονομικοί φορείς θα προσκομίσουν:
 - **Εκθέσεις αποβλήτων** που κατατέθηκαν στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Η.Μ.Α.) για το προηγούμενο έτος 2021, ως απόδειξη τήρησης της περιβαλλοντικής νομοθεσίας.
 - **Υπεύθυνη δήλωση (άρθρο 8 Ν.1599/1986)** όπου ο διαγωνιζόμενος θα δηλώνει την ύπαρξη εγκατεστημένου και σε πλήρη λειτουργία Ελαιοσυλλέκτη - Λασπосуλλέκτη ή άλλου ισοδύναμου συστήματος για τη διαχείριση των υγρών και στερεών αποβλήτων.
 - **Σύμβαση σε ισχύ με αδειοδοτημένο συλλέκτη**, συμβεβλημένο με το Σύστημα

Εναλλακτικής Διαχείρισης, για τη συλλογή των ΑΛΕ (Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων).

➤ **Ομάδα 2 (Αποφρακτικό, φορτηγά, Μηχανήματα έργου, Αγροτικά μηχανήματα, μαρκούτσια)**

A2. Απασχολούμενο προσωπικό (Τεχνικό)

οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να διαθέτουν στο δυναμικό της επιχείρησής τους:

- Τουλάχιστον **τρεις (3) μηχανοτεχνίτες πλήρους απασχόλησης**

B2. Πιστοποιήσεις

- Τουλάχιστον μία (1) ράμπα επισκευής (υπόγεια, επιδαπέδια) ή πιστοποιημένο ανυψωτικό μηχανισμό οχημάτων ΦΕΚ 1186/Β/2003 (ΥΑ ΟΙΚ.15085/593/2003)
- Πιστοποιημένο δίκτυο πεπιεσμένου αέρα Υ.Α. 14165/Φ 17.4/373/1993 (ΦΕΚ 673/Β` 2.9.1993)
- Προς απόδειξη συμμόρφωσης του συνεργείου επισκευών προς την περιβαλλοντική νομοθεσία και την τήρηση αυτής οι οικονομικοί φορείς θα προσκομίσουν:
 - **Εκθέσεις αποβλήτων** που κατατέθηκαν στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Η.Μ.Α.) για το προηγούμενο έτος 2021, ως απόδειξη τήρησης της περιβαλλοντικής νομοθεσίας.
 - **Υπεύθυνη δήλωση (άρθρο 8 Ν.1599/1986)** όπου ο διαγωνιζόμενος θα δηλώνει την ύπαρξη εγκατεστημένου και σε πλήρη λειτουργία Ελαιосуλλέκτη - Λασποσυλλέκτη ή άλλου ισοδύναμου συστήματος για τη διαχείριση των υγρών και στερεών αποβλήτων.
 - **Σύμβαση σε ισχύ με αδειοδοτημένο συλλέκτη**, συμβεβλημένο με το Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης, για τη συλλογή των ΑΛΕ (Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων).

➤ **Ομάδα 3 (Υπερκατασκευές αποφρακτικού, φορτηγού, Μηχανήματος έργου, αγροτικού μηχανήματος)**

A3. Απασχολούμενο προσωπικό (Τεχνικό)

οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να διαθέτουν στο δυναμικό της επιχείρησής τους τουλάχιστον:

- Τουλάχιστον **τρεις μηχανοτεχνίτες πλήρους απασχόλησης**
- Τουλάχιστον έναν **ηλεκτροσυγκολλητή** για τις εργασίες όπου απαιτείται ηλεκτροσυγκόλληση

B3. Πιστοποιήσεις

- Τουλάχιστον μία (1) ράμπα επισκευής (υπόγεια, επιδαπέδια) ή πιστοποιημένο ανυψωτικό μηχανισμό οχημάτων ΦΕΚ 1186/Β/2003 (ΥΑ ΟΙΚ.15085/593/2003)
- Πιστοποιημένο δίκτυο πεπιεσμένου αέρα Υ.Α. 14165/Φ 17.4/373/1993 (ΦΕΚ 673/Β` 2.9.1993)
- Προς απόδειξη συμμόρφωσης του συνεργείου επισκευών προς την

περιβαλλοντική νομοθεσία και την τήρηση αυτής οι οικονομικοί φορείς θα προσκομίσουν:

- **Εκθέσεις αποβλήτων** που κατατέθηκαν στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Η.Μ.Α.) για το προηγούμενο έτος 2021, ως απόδειξη τήρησης της περιβαλλοντικής νομοθεσίας.
- **Υπεύθυνη δήλωση (άρθρο 8 Ν.1599/1986)** όπου ο διαγωνιζόμενος θα δηλώνει την ύπαρξη εγκατεστημένου και σε πλήρη λειτουργία Ελαιοσυλλέκτη - Λασποσυλλέκτη ή άλλου ισοδύναμου συστήματος για τη διαχείριση των υγρών και στερεών αποβλήτων.
- **Σύμβαση σε ισχύ με αδειοδοτημένο συλλέκτη**, συμβεβλημένο με το Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης, για τη συλλογή των ΑΛΕ (Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων).

➤ **Ομάδα 4 (Ελαστικά οχημάτων)**

A4. Απασχολούμενο προσωπικό (Τεχνικό)

οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να διαθέτουν στο δυναμικό της επιχείρησής τους:

- Τουλάχιστον ένα (1) **τεχνίτη τροχών ή μηχανοτεχνίτη**

B4. Πιστοποιήσεις

- **Σύμβαση σε ισχύ με αδειοδοτημένο συλλέκτη**, συμβεβλημένο με Εγκεκριμένο Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής **Διαχείρισης Ελαστικών**.
- Πιστοποιημένο δίκτυο πετρελαίου αέρα Υ.Α. 14165/Φ 17.4/373/1993 (ΦΕΚ 673/Β` 2.9.1993)

➤ **Ομάδα 5 (Ηλεκτρολογικά Κλιματισμός-Αερισμός οχημάτων)**

A10. Απασχολούμενο προσωπικό (Τεχνικό)

οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να διαθέτουν στο δυναμικό της επιχείρησής τους:

- Τουλάχιστον ένα **ηλεκτροτεχνίτη**
- Τουλάχιστον ένα **τεχνίτη αερίων καυσίμων**

B10. Πιστοποιήσεις

- Τουλάχιστον μία (1) **ράμπα επισκευής (υπόγεια, επιδαπέδια) ή πιστοποιημένο ανυψωτικό μηχανισμό οχημάτων** ΦΕΚ 1186/Β/2003 (ΥΑ ΟΙΚ.15085/593/2003)
- Οι προσφερόμενοι συσσωρευτές να φέρουν σήμανση CE και είναι πιστοποιημένοι με ISO 9001 & 14001 από τις μονάδες παραγωγής τους.
- Σύμβαση σε ισχύ με αδειοδοτημένο συλλέκτη, συμβεβλημένο με το Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης, για τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών (ΗΣ&Σ).

➤ **Ομάδα 6 (Δίκυκλα)**

A13. Απασχολούμενο προσωπικό (Τεχνικό)

οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να διαθέτουν στο δυναμικό της επιχείρησής τους:

- Τουλάχιστον ένα (1) μηχανοτεχνίτη

Άρθρο 9^ο Χρόνος ισχύος προσφορών - Εγγύηση συμμετοχής

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα **ένα (1) έτος** από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού. Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1α του Ν.4412/2016 κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά και την εγγύηση συμμετοχής τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), **εγγυητική επιστολή συμμετοχής ύψους 2% επί της αξίας της ομάδας ή των ομάδων** για την/τις οποία/οποίες υποβάλλεται προσφορά, χωρίς Φ.Π.Α.. Κατά συνέπεια υποβάλλεται μία μόνο εγγυητική επιστολή συμμετοχής.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον (30) τριάντα ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς, ήτοι να έχει **ισχύ δέκα τριών (13) μηνών** από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού, άλλως η προσφορά απορρίπτεται. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί πριν τη λήξη της προσφοράς να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής. Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες μετά:

- α) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης προσφυγής ή την έκδοση απόφασης επί ασκηθείσας προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης και
- β) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ασφαλιστικών μέτρων ή την έκδοση απόφασης επ' αυτών.

Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες, δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα δικαιολογητικά ή δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης.

Άρθρο 10^ο Σύμβαση -Γενικές υποχρεώσεις αναδόχου

Ο ανάδοχος κάθε ομάδας, μετά την κατά το νόμο έγκριση του αποτελέσματος της παρούσας διαδικασίας, υποχρεούται να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο, εντός καθορισμένης βάσει της κείμενης νομοθεσίας και της διακήρυξης της παρούσας από την έγγραφη ειδοποίησή του, για να υπογράψει την σύμβαση και να καταθέσει την εγγύηση καλής εκτέλεσης αυτής.

Η ισχύς της σύμβασης αρχίζει από την ημερομηνία υπογραφής και ανάρτησής της στο ΚΗΜΔΗΣ θα έχει **χρονική διάρκεια ενός (1) ημερολογιακού έτους από την λήξη των συμβάσεων που ισχύουν σήμερα** ή μέχρι εξαντλήσεως του προϋπολογισμού της.

Οι συμβάσεις που θα προκύψουν μπορεί να είναι περισσότερες από μία, αφού δίνεται η δυνατότητα συμμετοχής των ενδιαφερόμενων σε οποιαδήποτε ομάδα του ενδεικτικού προϋπολογισμού της μελέτης.

Κατά τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης και ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας, θα γίνεται τμηματική παράδοση και πληρωμή των ειδών της σύμβασης, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στην Συγγραφή Υποχρεώσεων της παρούσης.

Ο ανάδοχος κάθε ομάδας είναι υπεύθυνος για την καλή και ασφαλή λειτουργία των οχημάτων ή μηχανημάτων που επισκεύασε και υποχρεούται στην χωρίς χρέωση, άμεση επισκευή του οχήματος ή του μηχανικού μέρους που καταρχήν επισκευάστηκε και παρουσίασε ξανά βλάβη **εντός των χρονικών ορίων της εγγύησης καλής λειτουργίας**.

Ο ανάδοχος κάθε ομάδας πρέπει **να εγγυάται** την κατά προτεραιότητα επισκευή και διαθεσιμότητα καθημερινά των οχημάτων/μηχανημάτων της ομάδας **σε ποσοστό τουλάχιστον 70%**. Δηλαδή καθημερινά τουλάχιστον το 70% των οχημάτων/μηχανημάτων της κάθε ομάδας θα είναι επισκευασμένα/συντηρημένα και έτοιμα προς ασφαλή κυκλοφορία. Στο ποσοστό των οχημάτων που πιθανόν να μη μπορούν να χρησιμοποιηθούν (30%) δεν θα περιλαμβάνονται οχήματα με μικρές βλάβες με υπαιτιότητα της Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας ή τρίτων.

Οι επισκευές θα εκτελούνται αν και όποτε προκύψει ανάγκη και επομένως η Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας δε δεσμεύεται να εξαντλήσει ολόκληρη την ποσότητα των εργασιών ή των ανταλλακτικών της εκτιμώμενης προϋπολογισθείσας αξίας κατά τη διάρκεια της σύμβασης.

Τα υλικά και ανταλλακτικά που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να είναι τα γνήσια που χρησιμοποιεί ο κατασκευαστής του οχήματος ή εφάμιλλα αυτών (κατά την έννοια των Εθνικών και Ευρωπαϊκών Κανονισμών όπως θα ισχύουν την ημερομηνία του διαγωνισμού) και άριστης ποιότητάς. Ο ανάδοχος, με την σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας τριμελούς Επιτροπής Συντήρησης και Επισκευής (εγγράφως), δύναται να χρησιμοποιήσει μεταχειρισμένα ανταλλακτικά μόνον όταν αποδεδειγμένα είναι αδύνατη η εξεύρεση καινούριων από το ελεύθερο εμπόριο ή για λόγους κατεπείγουσας ανάγκης επισκευής η οποία καθυστερεί λόγω της αναμονής εισαγωγής των απαραίτητων ανταλλακτικών.

Ο ανάδοχος οφείλει να παραδώσει στην Υπηρεσία τα αντικατασταθέντα ανταλλακτικά, εφόσον του ζητηθούν. Στην περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό (π.χ. λόγω φθοράς τους) οφείλει να παρέχει όλα τα σχετικά στοιχεία αυτών (π.χ. κωδικούς αριθμούς ανταλλακτικών, φωτογραφίες κ.λ.π.) που θα του ζητηθούν.

Άρθρο 11^ο Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης, οι ανάδοχοι είναι υποχρεωμένοι να καταθέσουν εγγυητική επιστολή που να καλύπτει το **4%** της εκτιμώμενης αξίας της Σύμβασης (ομάδας ή ομάδων για τις οποίες αναδείχθηκε ανάδοχος), χωρίς το Φ.Π.Α.

Ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής επιστολής πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το χρόνο διάρκειας ισχύος καλής εκτέλεσης της σύμβασης κατά δύο (2) μήνες, άρα πρέπει να έχει **ισχύ τουλάχιστον δέκα τέσσερις (14) μήνες**. Εγγύηση που αναφέρει χρόνο ισχύος μικρότερο απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Η εγγύηση επιστρέφεται μετά την οριστική παραλαβή του είδους (εργασίες ή ανταλλακτικά) και ύστερα από την εκκαθάριση τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους. Οι εγγυητικές κατατίθεται υπό μορφή γραμματίου του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή εγγυητικής επιστολής αναγνωρισμένης Τραπέζης ή του Ταμείου Συντάξεων Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων.

Άρθρο 12° Εγγύηση καλής λειτουργίας επισκευών-προμηθειών

Ο χρόνος εγγύησης καθορίζεται για την καλή εκτέλεση των εργασιών τουλάχιστον σε έξι (6) μήνες και για τα ανταλλακτικά τουλάχιστον σε δώδεκα (12) μήνες, για την οποία θα υποβληθεί επί ποινή αποκλεισμού **υπεύθυνη δήλωση**. Αν στο διάστημα αυτό υπάρχει αστοχία υλικού ή βλάβη που οφείλεται σε κακή ποιότητα εργασίας που έγινε ή σε ελαττωματικό ανταλλακτικό που τοποθετήθηκε τότε υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος και θα πρέπει να αποκαθίσταται άμεσα χωρίς καμία επιπλέον χρέωση της Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας.

Κατά την διάρκεια του χρόνου εγγύησης καλής λειτουργίας ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος ύστερα από σχετική ειδοποίηση της υπηρεσίας να αντικαταστήσει ολόκληρο το είδος που έχει υποστεί φθορά και η οποία δεν οφείλεται σε κακή χρήση. **Η αντικατάσταση θα πρέπει να γίνεται σε πέντε (5) ημερολογιακές μέρες από την ειδοποίηση της υπηρεσίας.** Σε περίπτωση που δεν επανορθώνεται οι αντίστοιχες δαπάνες επιβάλλονται στον ανάδοχο.

Άρθρο 13° Παράδοση - παραλαβή εργασιών - ανταλλακτικών

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος με δικά του μέσα να μεταφέρει το ακινητοποιημένο όχημα στο συνεργείο του και να το επισκευάσει **κατόπιν της σχετικής εντολής της αρμόδιας Επιτροπής Συντήρησης και Επισκευής εντός πέντε (5) εργάσιμων**. Εάν δεν είναι δυνατή, λόγω της ιδιαιτερότητας της βλάβης, η επισκευή μέσα σε χρόνο πέντε ημερών τότε θα ενημερώνει την αρμόδια επιτροπή η οποία θα εγκρίνει παράταση ή μη της παραπάνω περιόδου. Εάν ο ανάδοχος καθυστερήσει αδικαιολόγητα την εκτέλεση των εργασιών, πέραν της προαναφερθείσης προθεσμίας δύναται να κηρυχθεί έκπτωτος με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ολόκληρο το ποσό δε της εγγυήσεως καταπίπτει υπέρ της Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Επίσης, λόγω του ότι τα οχήματα της Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας εκτελούν κοινωφελές έργο, θα πρέπει ο χρόνος παράδοσης του επισκευασμένου οχήματος-μηχανήματος να είναι πολύ μικρός, με μέγιστο τις **πέντε (5) εργάσιμες** ημέρες από την εντολή επισκευής της αρμόδιας επιτροπής. Το διάστημα αυτό **δύναται να αυξηθεί** σε περίπτωση που λόγω της φύσης της βλάβης απαιτούνται ανταλλακτικά τα οποία πρέπει να παραγγελθούν από το εξωτερικό, κατόπιν βεβαίωσης του ιδιωτικού συνεργείου (αναδόχου), καταθέτοντας στην αρμόδια υπηρεσία αντίγραφο της σχετικής παραγγελίας **εφόσον εγκριθεί η επισκευή του και ο χρόνος παράτασης** από την Επιτροπή Συντήρησης και Επισκευής σε **συνεργασία** με το αρμόδιο Τμήμα Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Κίνησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Υπηρεσίας Δόμησης, Περιβάλλοντος και Καθαριότητας.

Κατά τον έλεγχο της εκτέλεσης των εργασιών και της προμήθειας των ανταλλακτικών, εξετάζεται αν ανταποκρίνονται απόλυτα και διαπιστώνονται οι τυχόν γενόμενες φθορές, ζημιές κλπ. λόγω πλημμελούς επισκευής κάποιας βλάβης που υπέστησαν κατά τη επισκευή τους καθώς και η ποιότητα των ανταλλακτικών που χρησιμοποιήθηκαν (γνησιότητα, τύπος κ.λ.π.).

Ο ανάδοχος αναλαμβάνει ακέραια την ευθύνη για τις εργασίες τις οποίες εκτέλεσε. Σε περίπτωση αδικαιολόγητης αστοχίας της εργασίας ή/και των ανταλλακτικών που τοποθετήθηκαν, ο ανάδοχος οφείλει να αποκαταστήσει άμεσα τις επισκευαστικές εργασίες και τα κατεστραμμένα εξαρτήματα ανταλλακτικά με καινούρια σύμφωνα με τα παραπάνω, χωρίς καμία απολύτως αξίωση από μέρους του.

Τα ανταλλακτικά θα είναι καινούρια και άριστης ποιότητας (με προτεραιότητα στην προμήθεια γνήσιων ανταλλακτικών). Η Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας διατηρεί το δικαίωμα να ελέγχει τα δείγματα των προσφερομένων ειδών, να στέλνει αυτά κατά την κρίση του σε οποιοδήποτε εργαστήριο για εξακρίβωση των τεχνικών τους χαρακτηριστικών, με δαπάνη των προμηθευτών.

Άρθρο 14° Δαπάνες μεταφοράς

Οι δαπάνες μεταφοράς όσον αφορά τις παρεχόμενες υπηρεσίες & προμήθειες του διαγωνισμού βαρύνουν εξ ολοκλήρου τον ανάδοχο του έργου. Γι' αυτό στον ενδεικτικό προϋπολογισμό συμπεριλαμβάνονται και οι πάσης φύσεως δαπάνες μεταφοράς.

Σε περίπτωση ακινητοποίησης οχήματος ή μηχανήματος, ο ανάδοχος θα αναλαμβάνει με δικά του έξοδα τη μεταφορά (περισυλλογή) του οχήματος από σημείο που θα του υποδειχτεί μέχρι το συνεργείο ή την επί τόπου επισκευή εφόσον είναι εφικτό, ανάλογα με το είδος της βλάβης.

Ο ανάδοχος μέχρι την παράδοση του κάθε οχήματος, που αναλαμβάνει να επισκευάσει σε συνεργείο του, ευθύνεται για οτιδήποτε συμβεί σε αυτό (πλαίσιο, μηχανικό μέρος, υπερκατασκευή κ.λ.π.) και οφείλει να ενημερώνει γραπτώς την αρμόδια υπηρεσία της Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας για τυχόν στοιχεία του που χρειάζονται αντικατάσταση λόγω βλάβης ή φθοράς.

Άρθρο 15° Αναπροσαρμογή τιμής

Προβλέπεται αναπροσαρμογή της τιμής ανταλλακτικών, υπό τους περιορισμούς του άρθρου 132 του Ν.4412/16, περί τροποποίησης συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους, για την αναπροσαρμογή της τιμής εφαρμόζεται ο τύπος:

$$T = T_{\text{προσφοράς}} \times (1 + \Delta\text{TK})$$

Όπου ΔTK: ο δείκτης τιμών καταναλωτή της συγκεκριμένης κατηγορίας στην οποία υπάγονται τα αγαθά, όπως έχει ανακοινωθεί από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ.) για τον μήνα που προηγείται του χρόνου παράδοσης των αγαθών, σε σχέση με τον ίδιο μήνα του έτους κατά το οποίο υποβλήθηκε η προσφορά του οικονομικού φορέα, και ανακοινώνεται σε μηνιαία βάση από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων

T - προσφοράς: η τιμή της οικονομικής προσφοράς του οικονομικού φορέα στον οποίο ανατίθεται η σύμβαση και

T: η αναπροσαρμοσμένη τιμή.

Η αναπροσαρμογή της τιμής εφαρμόζεται μόνο αν, κατά τον χρόνο παράδοσης των ανταλλακτικών, συντρέχουν αθροιστικά οι εξής συνθήκες:

α) έχουν παρέλθει δώδεκα (12) μήνες τουλάχιστον από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών, που καθορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης,

β) ο δείκτης τιμών καταναλωτή (ΔTK) είναι μικρότερος από μείον τρία τοις εκατό (-3%) και μεγαλύτερος από τρία τοις εκατό (3%),

γ) η αναθέτουσα αρχή διαθέτει τις απαραίτητες πιστώσεις για την εφαρμογή της αναπροσαρμογής της τιμής.

Άρθρο 16° Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή της αξίας της εργασίας και της προμήθειας των ανταλλακτικών θα γίνεται τμηματικά με εντάλματα που θα εκδίδονται μετά από κάθε παραλαβή από την αρμόδια Επιτροπή Συντήρησης και Επισκευής.

Η πληρωμή θα γίνεται με την έκδοση από τον ανάδοχο τιμολογίου (ανά επισκευή/προμήθεια). Στην περίπτωση που η Επιτροπή παραλαβής δεν διαπιστώσει κακοτεχνία ως προς την ποιότητα της εργασίας ή της προμήθειας, θα καταβάλλεται στον ανάδοχο η αξία του εκάστοτε τιμολογίου.

Άρθρο 17° Φόροι-τέλη

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται βάσει των κειμένων διατάξεων, με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει την ΔΕΥΑΒ.

Άρθρο 18^ο Παράταση – έκπτωση αναδόχου

Ο ανάδοχος που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε να υπογράψει την σχετική σύμβαση κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν.

Για κάθε μέρα υπέρβασης της τμηματικής ή συνολικής προθεσμίας παράδοσης ορίζεται ποινική ρήτρα η οποία επιβάλλεται στον ανάδοχο με απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου μετά από αιτιολογημένη έκθεση της υπηρεσίας και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Παράταση της προθεσμίας παράδοσης δίδεται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου μετά από εισήγηση της υπηρεσίας.

Η Δ.Ε.Υ.Α. Βέροιας διατηρεί το δικαίωμα να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο με όλες τις σχετικές συνέπειες σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Ο Συντάξας

**Θεωρήθηκε
Ο Δ/ΝΤΗΣ ΤΔ**

ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΑΣΚΑΛΟΣ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ